

PUNTI CHIAVE PER TRAINIG PARTICA STS-IT

Necessario fare upgrade drone su D-flight

Dopo aver ottenuto il certificato pilota STS-IT è necessario abilitare anche almeno un drone della flotta per gli scenari standard tramite dichiarazione.

Prima di tutto pagare tassa N43 diritti di rilascio dichiarazione e duplicati UAS dal costo di 94 € su portale ENAC servizi on-line.

<https://servizionline.enac.gov.it/group/guest/pagamenti-on-line>

Di seguito entrare nel portale D-flight, gestione UAS, flotta e andare a scegliere il drone per il quale s'intende abilitare agli scenari standard.

The screenshot displays the ENAC D-flight portal interface. On the left, there is a sidebar with account information: 'Scad. abbonam. 12/03/2024' and 'Crediti disponibili 0'. Below this are buttons for 'Acquista Crediti' and 'Account'. The main section is titled 'Gestione Uas' and 'Qui puoi gestire i tuoi UAS.' with a dropdown arrow. Two menu items are visible: 'Flotta' (highlighted with a red box and a red arrow) and 'Modelli degli UAS'. The main content area shows a map of Italy with various colored regions representing different drone flight restrictions. A legend titled 'ATM09' lists the following categories:

- Max 0 metri AGL (Red square)
- Max 0 metri AGL (Hatched square)
- Max 25 metri AGL (Orange square)
- Max 45 metri AGL (Yellow square)
- Max 60 metri AGL (Cyan square)
- Max 120 metri AGL (Green square)
- Max 120 metri AGL (White square)
- Area pericolosa (Red square with diagonal lines)

A blue text overlay on the map reads: 'Click destro su un punto per visualizzazione rapida delle informaz'.

Prima di fare la dichiarazione verificare quanti crediti vi mancano per applicare la dichiarazione al drone. Totale ne servono 96 per ogni drone che intendete abilitare, ma dipende se sono stati già applicati i 6 dati con l'iscrizione.

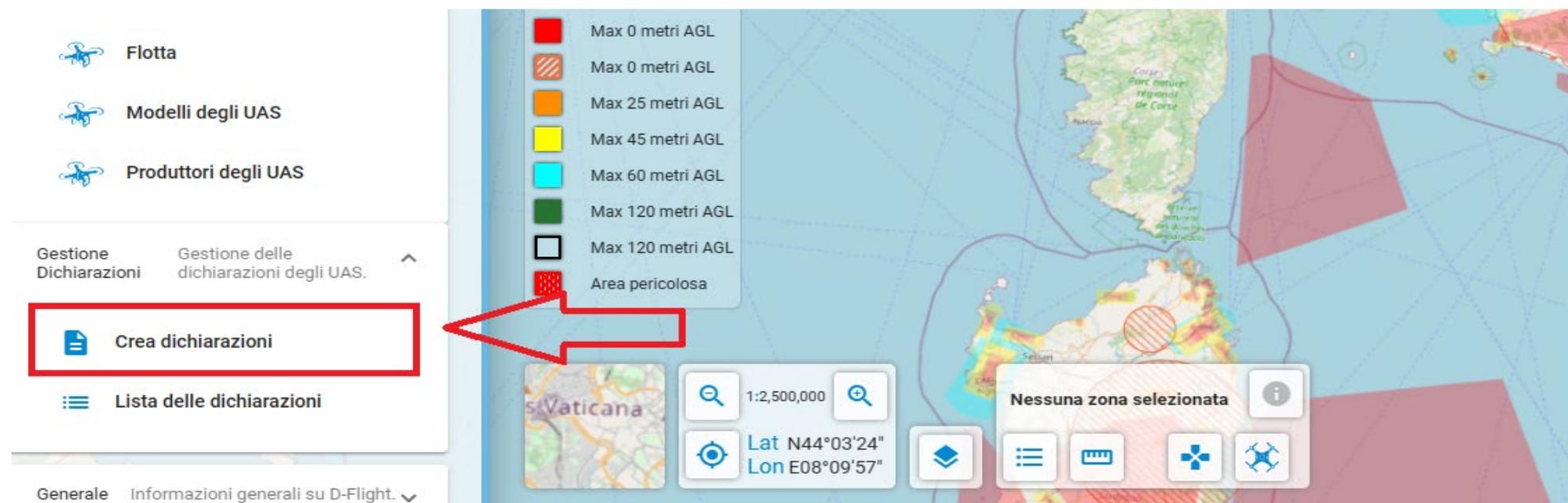
N.B. i 6 crediti non sono quelli che si usano per pagare l'abbonamento operatore, ma quelli dedicati al QR-code UAS che vi danno dopo la prima iscrizione.

Se sì, acquistare il pacchetto da 90 € altrimenti quello da 96€.

 Abbonamento BASE - 1 Anno [6 Crediti] Solo per account privati Grazie a questo pacchetto è possibile disporre della quantità di Credi.. 6,00€ Imponibile: 4,92€	 Abbonamento PRO - 1 Anno [24 Crediti] Grazie a questo pacchetto è possibile disporre della quantità di Crediti necessaria per l'attivazion.. 24,00€ Imponibile: 19,67€	 Pacchetto facoltativo per QR Code UAS BASE [6 Crediti] Grazie a questo pacchetto è possibile disporre della quantità di Crediti necessaria per l'attivazion.. 6,00€ Imponibile: 4,92€	 Pacchetto per QR Code UAS PRO [96 Crediti] Grazie a questo pacchetto è possibile disporre della quantità di Crediti necessaria per l'attiv.. 96,00€ Imponibile: 78,69€
 Pacchetto per upgrade da QR Code UAS BASE a QR Code UAS PRO [90 Crediti] Grazie a questo pacchetto è possibile disporre della quantità di Crediti necessaria per l'upgrade (d.. 90,00€ Imponibile: 73,77€	 chiedi a d-flight Se hai la necessità di chiarimenti sull'applicabilità della normativa vigente, sull'iter da seguire .. 29,00€ Imponibile: 23,77€		

Una volta caricati nel portale i crediti necessari, tornare su gestione UAS, flotta e attivare il QR-code professionale sul drone scelto.

Una volta fatto, andare in nuova dichiarazione, scegliere il drone e procedere con la pratica.



Durante la procedura verranno chiesti gli estremi della fattura pagata ad ENAC

La stessa procedura va ripetuta per ogni drone per il quale necessitiamo di abilitare agli scenari.

Compilazione modulo ATM-09

Una volta che il pilota e il mezzo UAS sono abilitati agli scenari standard, diventa possibile richiedere i permessi atti ad ottenere le autorizzazioni per volare nelle zone rosse riportate su D-flight tramite la compilazione modulo ATM-09A che è possibile scaricare o compilare da questo link

https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2021-Apr/MOD_ATM-09A_compilabile.pdf

Ricordate che questo tipo di autorizzazione le può richiederle solo l'operatore e che per il volo si deve avvalere di un pilota abilitato per gli STS-01/02.

Alla domanda bisogna chiaramente allegare i titoli posseduti sia come operatore che pilota (brevetti A2 , STS e dati operatore D-flight e del UAS abilitato)

La cosa **IMPORTANTE** è che prima di compilare il modulo bisogna aver ben chiaro di che tipo di zona rossa si tratta. Ogni zona rossa ha una giurisdizione e soprattutto non è detto che serva per forza compilare un ATM-09A

Una volta entrati in D-flight, controllare se la zona rossa è aeroportuale militare/civile (ATZ). Se lo è, sarà sempre obbligatorio passare per ATM-09A.

Se la zona è solo rossa (non ATZ) è necessario capire di che tipo di rosso si tratta e lo si può capire semplicemente cliccando sulla zona interessata e andando in info. Se la zona è P o D sarà necessario passare per ATM-09A.

Se la zona fa parte di una riserva naturale o assimilati, non serve passare per ATM, ma bisogna fare richiesta direttamente all'ente parco che dovrà rilasciare un nulla osta in caso di esito positivo.

Se la zona rossa dovesse risultare R invece bisognerà prima controllare a quali orari/giorni/periodi è attiva, dato che si potrebbe volare anche senza autorizzazione se dovessimo trovare una finestra temporale che ci permette di farlo.

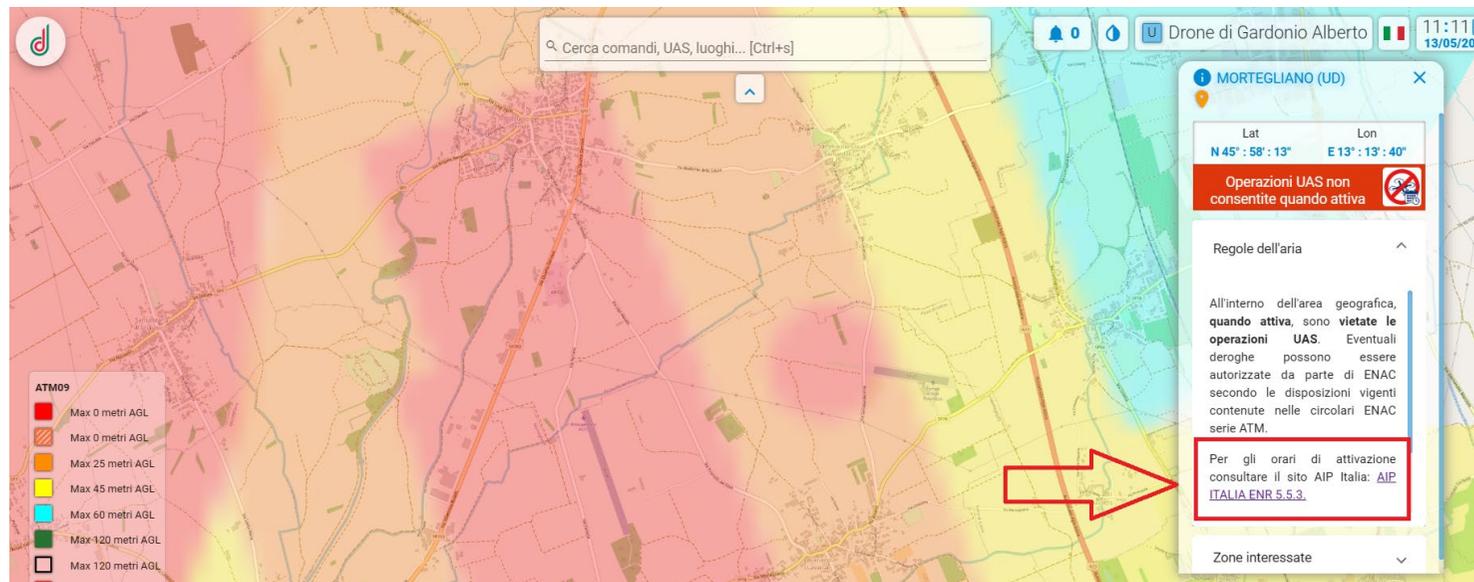
In questi casi entrerà in gioco il portale AIP Italia che contiene tutte le informazioni aeronautiche per i piloti Manned.

<https://www.enav.it/login-required>.

E'importante fare un account su questo portale per avere un quadro completo della zona interessata, tant'è che D-flight è legato ad AIP e quando andate nelle info, spesso trovate un link che vi rimanda ad AIP per approfondimenti. Qui trovate liste di tutte le zone rosse, con orari e periodi attivazione.

La comodità è che se avete l'accesso ad AIP, cliccando in D-flight vi porterà direttamente sulla lista interessata facendovi risparmiare tempo nella ricerca.

Vi riporto un esempio su una zona R, dopo aver cliccato su info vi uscirà la finestra come in foto dove troverete il link.



Cliccando e avendo già l'accesso sull'altro portale, vi troverete dilettevolmente nella lista giusta.

**ENR 5.5.3 ATTIVITA' DI AEROCLUB E DI LAVORO AEREO
AEROCLUB ACTIVITY AND AERIAL WORK**

1 GENERALITA'

L'attività di aeroclub e di lavoro aereo può essere effettuata dagli utenti autorizzati, nelle zone, i cui limiti laterali e verticali sono indicati in ENR 5.5.3.1-1.

1 GENERAL

Aeroclub and aerial work activity may be carried out, by authorized users, within those zones, with lateral and vertical limit specified in ENR 5.5.3.1-1.

Scorre fino a trovare la zona interessata

<p>MORTEGLIANO (UD) -CIV- Zona di lavoro aereo/Aerial work area Cerchio di raggio/Circle of radius 500.0M centrato su/centred on: 45°58'10"N 013°13'36"E</p>	<p>650ft AGL ----- SFC</p>	<p>Attività aeromodellistica/Model flying activity</p>	<p>1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 kg/Activities with aircraft take off operative mass less than 25 kg 3) Attività soggetta a preventivo coordinamento con Rivolto TWR/Activity subject to prior coordination with Rivolto TWR 4) Aut. Associazione Aeromodellismo 250° Squadron Royal Air Force</p>	<p>31/12/2022</p>
--	------------------------------------	--	--	-------------------

In questo caso come prima cosa notiamo che questo divieto è scaduto il 31/12/2022. Di conseguenza anche se su d-flight la zona è rossa, in realtà è possibile volare senza chiedere nessun permesso = risparmio di soldi e tempo.

Mettendo che sia ancora valido, sulla penultima colonna trovate gli orari di attivazione che in questo caso sono HR:HJ

Chiaramente non è nostro compito conoscere tutti gli acronimi aeronautici; perciò, usufuiremo di siti tipo questo <https://www.deskaeronautico.it/acronimi/>
Possiamo notare quanto segue:

HF	High Frequency	Alta frequenza
HJ	Sunrise to sunset	Dal sorgere al tramonto del sole
HN	Sunset to Sunrise	Dal tramonto al sorgere del sole
HOSP	Hospital flight	Aeroambulanza
HR	Hours	Orario di servizio

Per noi sarebbe possibile volare (senza permessi) solo da mezz'ora dopo il tramonto fino a mezz'ora prima dell'alba.

Se le condizioni non ci dovessero soddisfare, allora bisognerà passare per la circolare ATM-09A.

INIZIO COMPILAZIONE CIRCOLARE

Qui è possibile scaricare il documento intero <https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/circolari/serie-atm/circolare-atm-09a>

Prima di iniziare la compilazione è obbligatorio andare sul portale ENAC servizi on line è fare il relativo pagamento.

N57-4B	Diritti per richiesta emissione NOTAM	110	
N54-A	Diritti per istituzione delle aree soggette a restrizione per periodi superiori a 90 gg	293	

In questo caso sceglierete il pagamento N57-4B se dovrete richiedere un permesso per periodi massimo di 90gg.

Per periodi maggiori di 90gg sceglierete la N54-A

Una volta ottenuta la fattura del pagamento, andranno riportati gli estremi nella parte in altro a dx del modulo

 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE	MODELLO ATM-09 "RISERVA DI SPAZIO AEREO PER OPERAZIONI CON APR" (All. "C" Circ. ATM-09) C.F.: 97158180584	Bollo assolto in modo virtuale (aut. Direz. Reg- entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)		
		Dati fattura ⁽¹⁾		
		BD3	Numero	Data
A ⁽²⁾ : _____				
Cc ⁽²⁾ : _____				

Altra cosa fondamentale è sapere a chi inoltrare la richiesta, i campi A e Cc che vedete nell'immagine.

Questo dato lo trovate nella sempre nella circolare ATM-09A

Dalla pagina 19 in poi.

Poi per il resto della compilazione ci sono tutte le istruzioni necessarie al suo interno, compreso le tempistiche necessarie per una risposta da parte dei vari enti.

Il tutto andrà inoltrato tramite pec, le mail non pec verranno scartate a priori dal sistema.

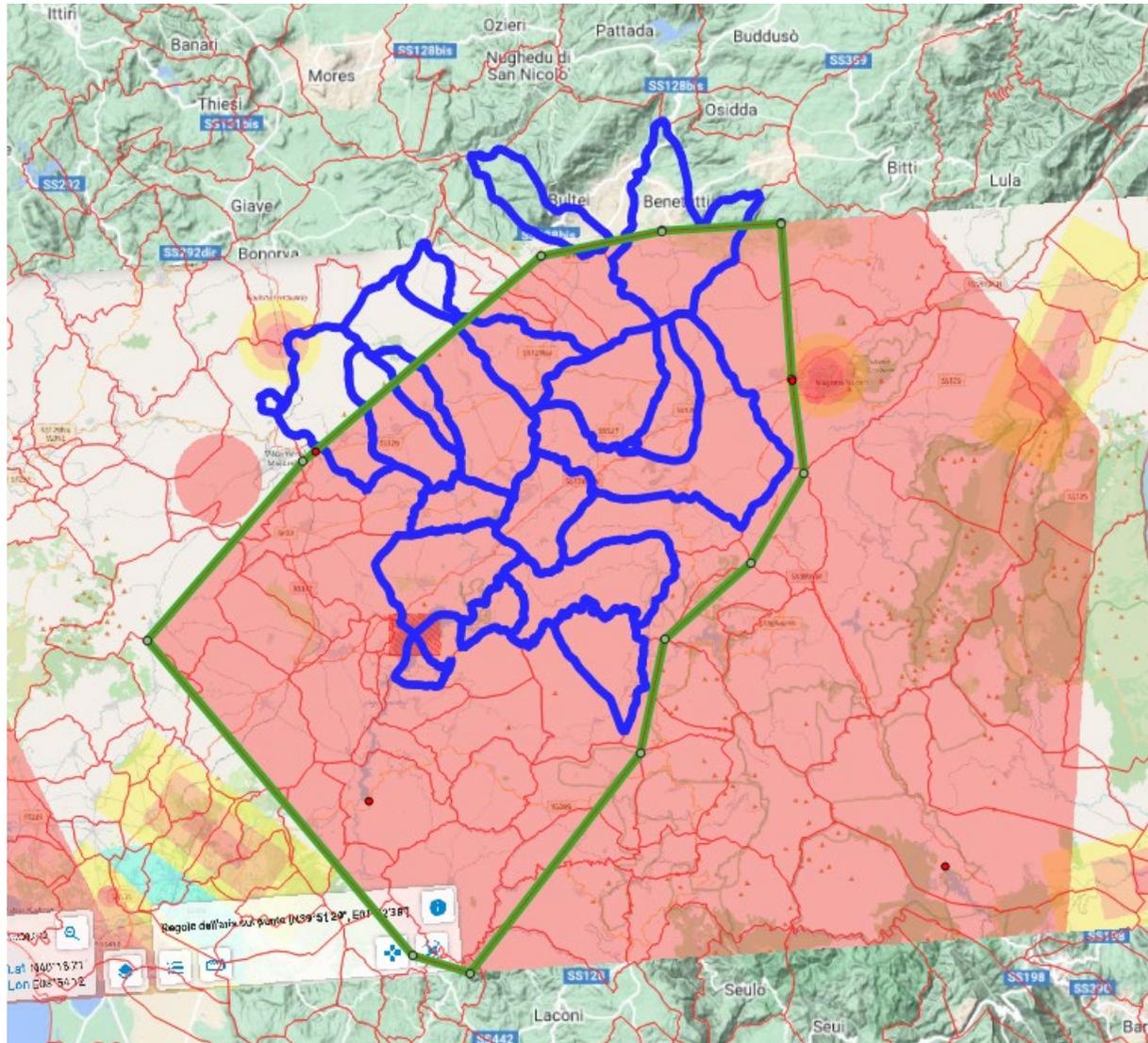
ESEMPI REALI DI RICHIESTE PERMESSI ZONE ROSSE

Di seguito riporto alcuni esempi di permessi che ho ottenuto per richieste tramite di ATM-09A.

Questo per far capire che tutto è possibile per i professionisti e avere una buona formazione abbinata alle conoscenze, permette di fare la differenza da altri operatori/piloti.

Un lavoro per un cliente di mappare una zona molto grande in Sardegna, dove una parte dell'aria di lavoro cade in una zona D.

Di seguito riporto interamente la circolare che ho inviato.



In questo caso è una zona D usata per esercitazioni militari.



Circolare

ATM-09A

UAS-IT: Criteri d'implementazione e procedure per Zone Geografiche

24/03/2021

Pag. 22 di 24

ALLEGATO "C" – MODELLO ATM-09A

	MODELLO ATM-09A		Bollo assolto in modo virtuale (aut. Dir. Reg. entrate Lazio N. 135042/98 del 30/11/1998)	
	"RISERVA DI SPAZIO AEREO PER OPERAZIONI CON UAS" (All. "C" Circ. ATM-09A) C.F.: 97138180384		Deti fattura (1)	
	BD3	Numero BC3/6909	Data 04/04/2023	
A (2): <u>aerosquadra.coa@postacert.difesa.it; protocollo@pec.enac.gov.it</u>				
Cc (3): <u>sccamciampino.acu@aeronautica.difesa.it; sardegna.ap@enac.gov.it;</u>				
Il richiedente (4): Cod. Operatore TEJKeZCBD dichiarazione bbe8b8e7-a764-4433-9695-84a40998af29				
Tel/Mob.: 3516333508		E-mail/Pec: info@ildrone.net/ildrone@pec.it		
Evento/attività	Tipo di attività (5): Controllo e rilevamento di precisione per disinfezzazione in VLOS			
	Tipo di UAS (6): Matrice 300 RTK DJI con Zenmuse P1 con MOD 8 KG			
	Località di decollo e coordinate geografiche (7): N40°28'23", E08°59'11"			
	Località di atterraggio e coordinate geografiche (8): N40°28'23", E08°59'11"			
	Località dove si svolge l'attività: Sardegna, LID33 Fonni			
Elementi identificativi dello spazio aereo interessato dall'attività	Limiti laterali (9): Area racchiusa dalla congiungente i punti di coordinate geografiche			
	9,034852 40,4146732	9,1558013 40,130221		
	9,1538397 40,4335208	9,1321474 40,0456107		
	9,2702407 40,439146	8,9657505 39,8822452		
	9,2809569 40,3234549	8,9092129 39,8952878		
	9,2930516 40,2541533	8,6495905 40,1300464		
	9,2411933 40,1877889	8,8016282 40,2622989		
	oppure			
Raggio di _____ NM (_____ Km) con centro nel punto di coordinate geografiche: _____				
Limiti verticali (10): inferiore _____ /superiore 90 metri				
Ubicazione rispetto al capoluogo di provincia o alla radioassistenza più vicina: _____				
Distanza dall'ARP/coordinate aeroporto di _____, _____ NM (_____ Km)				
Data/e orario/i inizio attività (11) 20/05/2023 ore 9 UTC. frequenza giornaliera, per un periodo massimo di 90 gg				
Altre notizie utili alla sicurezza delle operazioni (12) Le operazioni verranno eseguite da 2 piloti che si alterneranno, entrambi in possesso attestato UAS A2+STS-IT (convertito ex-cro) e con l'ausilio di n.3 osservatori				
Valutazione ATIS (13)	Fornitore SNA civile		Fornitore SNA militare	
Luogo e data <u>04/04/2023</u>		Firma operatore APR _____		

Leggendo sulla ATM ho trovato i contatti dove inviare la richiesta.
Inizialmente mi ha risposto l'aeronautica Militare dandomi il permesso di volare in quella zona.

ACU420: UAS civile presso Fonnì (D33), dal 20/05/2023 per 90gg.



SERVIZIO COORD. E CONTROLLO A.M. CIAMF

A info@ildrone.net; ildrone@pec.it; acu.notam@enac.gov.it

Cc sccamciampino.ops@am.difesa.it; AEROCAT.ATS@AM.DIFESA.IT;

COMANDO OPERAZIONI AEROSPAZIALI - SEZIONE GESTIONE SPAZIO AEREO



Rispondi

Rispondi a tutti

Inoltra



martedì 18/04/2023 14:41

Completare.



modATM09.pdf
File .pdf



percorso.pdf
File .pdf

In merito all'esigenza prospettata con il Mod.ATM09 allegato, si comunica la conclusione del coordinamento militare senza aver rilevato prescrizioni specifiche, fatta salva la tutela delle prerogative previste in favore del traffico SAT/BAT/OAT e SAR.

Tanto si rappresenta per le azioni di rispettiva competenza.



CENTO ANNI DELL'AERONAUTICA MILITARE
In volo verso il futuro

AERONAUTICA MILITARE
REPARTO SERVIZI COORDINAMENTO E CONTROLLO
Servizio Spazio Aereo
Sezione Gestione Spazio Aereo
A C U
Airspace Coordination Unit

Via Appia Nuova n.1491 – 00178 Roma

Tel. 603 4056 - 06 7970 4056

sccamciampino.acu@aeronautica.difesa.it

Già questo mi sarebbe potuto bastare per volare in regola, ma io avevo necessità di richiedere un NOTAM, in modo tale che solo io avrei potuto volare in quella zona, mettendo sulla ATM-09A le coordinate della zona che necessitavo di riservarmi.

Dopo alcuni giorni, mi ha contattato un impiegato ENAC per dettagli tecnici e finalizzare il tutto.

Risultato, la mia richiesta di spazio aereo ha avuto successo ed è stato emanato il NOTAM W1234/23 valido 3 mesi dove solo io posso operare.



POZZOMAGGIORE
146.600

ACFT: HELI and ADVANCED UL use code 5137 and contact ROMA INFO 134.125 for ATS, otherwise monitor ROMA RDR 125.950.
NON ADVANCED UL: use code 7000.

W1234/23 **W1160/23** ✕

Località ICAO: LIRR 📍

Periodo (UTC): 20/05/23 00:01 - 17/08/23 23:59

Schedulato (UTC): giornalmente sorgere-tramonto

Limiti verticali: GND - 294FT AGL

TEMPORARY RESERVED AREA IMPLEMENTED AS FOLLOWS:
402259N 0090045E-401844N 0090626E-
401528N 0091119E-401051N 0090931E-
400509N 0090741E-400539N 0085654E-
401255N 0085403E-401801N 0085532E-
401943N 0090044E-402259N 0090045E
(OLZAI-SSW NUORO) ELEV 294FT AGL DUE TO UNMANNED ACFT ACTIVITY

MONO SENA RUGGIA
SL

Macumere/
Macomè

LI D33 - FONNI
2000 GND
GND

1739'

1739'

LAGO OMODEO
7000 GND
GND



Altro esempio è quello vi voli in zone P come posso essere carceri e obiettivi sensibili.

In questo caso sempre previa tassa e compilazione ATM-09A, ho fatto richiesta per voli a Venezia e Pordenone.

Essendoci le carceri è una zona P, perciò quella con la massima protezione. Oltre ai documenti base, verrà richiesto anche un contratto di committenza del lavori, firmato con specificato incarico e compenso.

Questo, penso, per smaltire le domande e permettere di volare solo a chi effettivamente ne ha bisogno o ha uno scopo reale.

Le domande senza contratto di committenza mi sono state bocciate.

In questo caso la pec va mandata a segreteria sicurezza.dap@giustizia.it



Trasm./Ricev. - tramite P.E.C.

data: 24.9.20 17.10

Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
Ufficio del Capo del Dipartimento
Segreteria di Sicurezza UE/S

Prot. n. 2549 /20/Varie (NTM)

Roma, **24 SET. 2020**

Spett.le IL DRONE
di Gardonio Alberto
Pordenone
e-mail: info@ildrone.it

e, per conoscenza,

All'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo
Roma
pec: protocollo@pec.enac.gov.it

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo
Venezia

Al Provveditorato Regionale
dell'Amministrazione penitenziaria
Padova

Alla Direzione
della Casa Circondariale
Venezia "S.Maria Maggiore"

Alla Direzione
della Casa Reclusione Femminile
Venezia "S.Eufemia Giudecca"

PROVEDUTO

R 24/09/20

17.10

Oggetto: Nulla osta alla permeazione aerea della zona proibita LI-P 234 Venezia.

Si fa riferimento alla e-mail del 23 Settembre 2020 relativa alla richiesta di nulla osta alla permeazione dell'area proibita LI-P234 Venezia, per lo svolgimento, con l'utilizzo di un sistema aeromobile a pilotaggio remoto (cd Drone), di attività lavorativa, commissionata dal Centro di

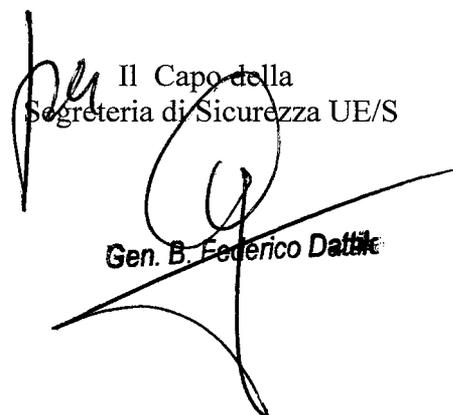
Pastorale Universitaria Santa Fosca, consistente nell'effettuazione di riprese aeree dell'edificio "Casa Accademia" in Via Dorsoduro, 624 e dell'ostello "Santa Fosca" in Via Cannaregio, 2372.

Al riguardo, si rilascia il Nulla Osta alla permeazione della zona vietata LI-P 234 Venezia per attività aerea da svolgersi **il giorno 01 ottobre 2020, dalle ore 08.00 alle ore 11.00, in prossimità delle suddette residenze in zona Cannaregio, 2372 e Dorsoduro, 624.**

Le operazioni dovranno svolgersi nell'ovvio rispetto di quanto previsto dal Regolamento ENAC "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" ed alla normativa di riferimento, nonché nell'osservanza delle disposizioni relative al contenimento dell'attuale emergenza sanitaria.

Per opportuna informativa, si rappresenta che l'ENAC, con nota del 4.5.2020, ha comunicato che, limitatamente all'attuale periodo di emergenza sanitaria, a parziale e temporanea deroga delle procedure previste al punto 10.2 della direttiva **ENAC ATM-03B del 15.12.2016**, il nulla osta di questo Dipartimento è sufficiente allo svolgimento dell'attività, restando comunque in capo a detto Ente le eventuali, successive attività di natura aeronautica.

L'attività potrà essere impedita per sopraggiunti o contestuali motivi ostativi delle Autorità locali o per esigenze di ordine e sicurezza pubblica.


Il Capo della
Segreteria di Sicurezza UE/S
Gen. B. Federico Dattile



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
Ufficio del Capo del Dipartimento
Segreteria di Sicurezza UE/S

Prot. n. **2686** /20/Varie (NTM)

Roma, **13 OTT. 2020**

Spett. DRONE di Gardonio Alberto

Viale Dante, 60

e-mail: info@ildrone.net

Pordenone

e, per conoscenza,

All'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo

Roma

pec: protocollo@pec.enac.gov.it

Provveditorato Regionale
dell'Amministrazione penitenziaria

Padova

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo

Pordenone

Alla Direzione
della Casa Circondariale

Pordenone

(Rif. n. 3688/2020 del 12.10.2020)

Oggetto: Nulla Osta alla permeazione aeree della zona proibita LI-P77 Pordenone.

Si fa riferimento alla richiesta avanzata con e-mail in data 08.10.2020, tesa ad ottenere il rilascio dell'autorizzazione alla permeazione aerea della zona proibita LI-P77 per lo svolgimento, con l'impiego di un sistema aeromobile a pilotaggio remoto (cd. Drone), di attività lavorativa professionale commissionata dal Sig. per la realizzazione di materiale video per l'inaugurazione di una nuova attività commerciale sita a Pordenone in Viale Marconi, 26.

Al riguardo, si rilascia il Nulla Osta alla permeazione della suddetta area proibita per l'attività aerea da svolgersi in data 18 ottobre 2020, dalle ore 16.00 alle ore 19.00.

Le attività dovranno svolgersi nell'ovvio rispetto delle vigenti procedure esecutive impartite dall'ENAC, nell'osservanza delle disposizioni relative al contenimento dell'attuale emergenza sanitaria e non invadendo zone non interessate dalla specifica attività, con particolare riferimento agli edifici istituzionali in zona.

Per opportuna informativa, si rappresenta che l'ENAC, con nota del 4.5.2020, ha comunicato che, limitatamente all'attuale periodo di emergenza sanitaria, a parziale e temporanea deroga delle procedure previste al punto 10.2 della direttiva ENAC ATM-03B del 15.12.2016, il nulla osta di questo Dipartimento è sufficiente allo svolgimento dell'attività, potendosi essere ritenuto quale **autorizzazione**, restando comunque in capo a detto Ente le eventuali, successive attività di natura aeronautica.

Si rappresenta, infine, che lo svolgimento delle operazioni potrà essere vietato dalla Prefettura di Pordenone in presenza di ragioni connesse ad esigenze di ordine e sicurezza pubblica.

 IL CAPO DELLA
SEGRETERIA DI SICUREZZA UE/S

Gen. B. Federico Dattik




Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
Ufficio del Capo del Dipartimento
Segreteria di Sicurezza UE/S

Prot. n. 3884 /20/Varie (NTM)

Roma, 10 DIC. 2020

Spett. **Drone di Gardonio Alberto**
Viale Dante, 60, Pordenone
pec: info@ildrone.net

e, per conoscenza,

Alla Prefettura
Area I Ordine e Sicurezza Pubblica
V e n e z i a

Oggetto: Diniego all'attraversamento della zona proibita LI-P234Venezia.

Con riferimento alla nota prot. 3224/20/Varie (NTM) del 3.12.2020 con cui questo Ufficio ha rigettato l'istanza di autorizzazione ad effettuare attività aerea in zona proibita LI-234 Venezia codesta Società ha inoltrato, in data 09.12.2020, una nuova richiesta di autorizzazione per i giorni 15 o 18 dicembre 2020.

Il "generico" incarico affidato dalla GEDI NEWS NWTORW SPA, non si configura quale regolare atto di affidamento di attività lavorativa retribuita (vds normativa ENAC) per conto terzi e non è, quindi, valutabile per il rilascio dell'autorizzazione.


IL CAPO DELLA
SEGRETARIA DI SICUREZZA UE/S
Gen. B. Federico Daini