

## **Il SORA è:**

uno strumento che dovrà essere sempre utilizzato dall'operatore UAS quando opera nell'ambito della categoria "Specifico".

una metodologia utilizzata, tra gli altri, per valutare i rischi posti dalle operazioni UAS nella categoria "specifico".

una metodologia opzionale che può essere utilizzata dai piloti remoti per supportarli nel loro processo decisionale.

una pratica raccomandata per valutare la probabilità di schianto di un UA dopo l'attivazione del sistema di terminazione del volo.

## **Lo spazio aereo classe E:**

è non controllato

e sia controllato che non controllato

non esiste

è controllato

## **Quando un operatore UAS intende condurre un'operazione nella categoria "Specifico" che avrà luogo parzialmente o interamente nello spazio aereo di uno Stato membro diverso dallo Stato membro di registrazione:**

non ci sono assolutamente requisiti.

egli chiede sempre un'autorizzazione operativa allo stato membro dell'operazione prevista.

fornisce all'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione una descrizione dell'operazione che avrà luogo nell'altro Stato membro.

egli fornisce all'autorità competente dello Stato membro dell'operazione prevista una copia della dichiarazione presentata allo Stato membro di registrazione.

## **Aree pericolose, vietate e riservate:**

deve essere preso in considerazione dal pilota remoto durante la pianificazione del volo se l'aeromobile senza pilota ha una MTOM pari o superiore a 25 kg.

deve essere preso in considerazione dal pilota remoto durante la pianificazione del volo se l'aeromobile senza pilota ha una MTOM pari o inferiore a 25 kg.

non impattano le operazioni con UA.

**devono essere presi in considerazione dal pilota remoto durante la pianificazione del volo.**

## **Tenere traccia delle informazioni sulle operazioni UAS come richiesto dalla dichiarazione" è una delle responsabilità di:**

il pilota remoto.

l'airspace observer , qualora impiegato.

**l'Operatore.**

il visual observer, se impiegato.

## **Gli scenari standard possono essere utilizzati per volare in:**

la categoria Open (sottocategoria A3) con UA marcati C0-C4 previa registrazione dell'operatore UAS.

la categoria Open (sottocategoria A2) con UA più pesanti.

**categoria Specifica, senza dover inviare una domanda con la propria analisi dei rischi.**

categoria Specifica, con velivoli senza pilota marcati C0/C4 previa registrazione dell'operatore UAS.

## **Un operatore UAS intende operare secondo PDRA. Prima di operare, egli:**

**devono ottenere un'autorizzazione operativa da parte dell'autorità competente.**

può operare solo UAS ad ala fissa.

deve condurre una valutazione completa del rischio della sua operazione utilizzando l'intera metodologia SORA.

deve presentare una dichiarazione operativa all'autorità competente.

**In STS-01, quando si fa volare un aereo senza pilota entro una distanza orizzontale e di 50 m da un ostacolo artificiale più alto di 105 metri, l'altezza massima dell'operazione UAS può essere aumentata fino a:**

25 m sopra l'altezza dell'ostacolo su richiesta del soggetto responsabile dell'ostacolo.

20 m sopra l'altezza dell'ostacolo su richiesta del soggetto responsabile dell'ostacolo.

**15 m sopra l'altezza dell'ostacolo su richiesta del soggetto responsabile dell'ostacolo.**

10 m sopra l'altezza dell'ostacolo su richiesta del soggetto responsabile dell'ostacolo.

**Un UA, con marcatura CE classe 4 può essere utilizzato in STS-01?**

No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 6

Sì, a condizione che sia disponibile un osservatore dello spazio aereo

Sì, nella STS-01 la marcatura CE dell'aereo senza pilota utilizzato è irrilevante

**No, in STS-01 è richiesto un UA con marchio CE classe 5**

**Un pilota remoto che pilota un UAS in STS-01:**

**deve mantenere l'aeromobile senza pilota in VLOS e mantenere una scansione approfondita dello spazio aereo circostante l'aeromobile senza pilota.**

può manovrare l'aereo senza pilota da un veicolo in movimento.

è autorizzato a cedere il controllo dell'aereo senza pilota ad un'altra unità di comando.

è autorizzato a utilizzare più velivoli senza pilota contemporaneamente.

**Le operazioni UAS in STS-02 devono essere condotte in un'area in cui la visibilità minima di volo è superiore a:**

4 km.

**2 km.**

3 km.

5 km

## **Per le operazioni UAS in STS-02, se nell'operazione vengono utilizzati uno o più osservatori dello spazio aereo:**

gli osservatori dello spazio aereo devono essere piloti remoti esperti.

l'UA può essere volato a una distanza più elevata di 2KM dal pilota remoto.  
l'aeromobile senza pilota può essere utilizzato a una distanza superiore a 1 km dall'osservatore dello spazio aereo più vicino all'UA.

la distanza tra qualsiasi osservatore dello spazio aereo e il pilota remoto non deve essere superiore a 1 km.

gli osservatori dello spazio aereo devono essere piloti remoti esperti.

## **Le operazioni BVLOS possono essere eseguite:**

con alcune restrizioni in STS-02.

SOLO con autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica

con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).

con alcune restrizioni in STS-01

## **l'acronimo ERP sta per:**

Emergency Response Planning.

Emergency Response Plan.

Emergency Rescue Plan.

Emergency Reaction Plan.

## **Durante il pre-volo il pilota remoto nota una quantità significativa di uccelli nell'area operativa:**

non sono preoccupanti. Gli UA sono realizzati con materiali solidi e possono facilmente affrontare piccoli uccelli.

possono potenzialmente attaccare un UA se provocati. Se le operazioni spaventano o attirano chiaramente l'interesse degli uccelli, il pilota remoto dovrebbe prendere in

considerazione l'idea di interrompere la missione e far atterrare l'UA poiché ciò rappresenta un rischio significativo per la sicurezza.

dovrebbero essere allontanati dall'area operativa poiché rappresentano un grosso rischio per la sicurezza. Le pistole a salve o gli urlatori sono strumenti utili e sono una parte essenziale di qualsiasi kit di volo.

possono potenzialmente attaccare un UA se provocati. In questo caso il pilota remoto dovrebbe effettuare manovre imprevedibili per evitare il bird strike. Se possibile, scacciate gli uccelli.

## **Le checklist:**

dovrebbero descrivere solo le informazioni essenziali, essere durevoli, avere un flusso ragionevole che assomigli all'ordine delle operazioni ed essere facili da leggere e navigare.

viene utilizzato solo nell'aviazione con equipaggio. Un buon pilota remoto dovrebbe conoscere a memoria ogni dettaglio e procedura.

dovrebbe descrivere quante più informazioni possibili e fare buon uso di tutto lo spazio disponibile. La riduzione delle dimensioni del testo consente di avere più informazioni per pagina.

viene utilizzato solo dal produttore e dai tecnici per assicurarsi che l'UA sia stato assemblato correttamente.

## **I preparativi pre-volo dovrebbero sempre includere:**

ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate nel proprio Paese di residenza. Questo può essere trovato in NOTAM e AIP che è valido per tutti gli Stati membri

ottenere informazioni aggiornate su eventuali restrizioni o condizioni di volo pubblicate dallo Stato membro. Le informazioni ufficiali possono essere trovate in NOTAM e AIP.

assicurarsi che qualcun altro abbia controllato e confermato l'aeronavigabilità dell'UA. È importante ridurre il più possibile il carico di lavoro del pilota remoto.

rispondendo alle domande delle persone vicine. Ciò dimostrerà una buona conoscenza dell'UA e indicherà un alto livello di professionalità.

## **I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:**

Controlla i piani di volo presentati degli aerei commerciali.

Controllare situazioni di turbolenza sopra 1000 m.

Eeguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.

Verificare che l'aeromobile sia nelle condizioni ottimali per condurre l'operazione.

## **In STS-02, il lancio e il recupero dell'aereo senza pilota:**

È da eseguire in VLOS del pilota remoto.

deve essere effettuato da due piloti remoti, o almeno da un pilota remoto e da un assistente.

può essere effettuato sia in VLOS che in BVLOS del pilota remoto.

può essere eseguito in BVLOS del pilota remoto.

## **il pilota remoto ha la responsabilità di:**

garantire che l'ambiente operativo sia compatibile con le limitazioni e le condizioni dichiarate, inclusa l'area terrestre controllata definita dall'operatore.

delineare l'area di terra controllata e allestirla fisicamente.

volare al di fuori dell'area terrestre controllata.

indicare all'operatore come definire l'area di terra controllata.

## **Velivolo senza pilota senza vincoli in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio a terra non può essere inferiore a:**

30m.

10 m

20m.

40m.

## **Come può essere mitigato il "ground risk"?**

Controllando i notam prima del decollo.

Caricando le batterie alla tensione prevista per la conservazione.

Calibrando il gimbal della telecamera prima del decollo.

Usando un dispositivo per la funzione di geofencing e le funzioni failsafe.

**Un UAS (velivolo ad ala rotante senza pilota non vincolato) è dotato di una modalità a bassa velocità selezionabile che limita la velocità al suolo dell'UA a non più di 10 m/ s.**

**Questo UAS**

non può essere marcato c5.

potrebbe essere contrassegnato come classe c5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 15 m/s.

non può essere marcato C6.

potrebbe essere contrassegnato con la classe c5 se limitasse la velocità al suolo a non più di 5 km l h.

**Quando si vola con un velivolo senza pilota contrassegnato di classe C5, la modalità a bassa velocità selezionabile deve limitare la velocità al suolo dell'UA a non più di:**

50 km/h.

5 m/s.

50 m/s.

5 km/h.

**Un UAS contrassegnato in classe C6 deve fornire al pilota remoto, tra le altre informazioni:**

la velocità e la posizione geografica dell'UA.

l'altezza e la posizione geografica dell'UA.

l'altezza, la velocità e la posizione geografica dell'UA.

l'altezza e la velocità dell'UA.

**I'acronimo IMU sta per:**

Inertial Measurement unmanned.

Included Mersurement Unit.

Inductive Measurement Unit.

**Inertial Measurement Unit.**

## **La pressione operativa:**

**potrebbe avere un impatto negativo sulla sicurezza del volo e il pilota remoto**

dovrebbe prestare particolare attenzione per mitigare questo aspetto  
ha solo aspetti positivi

non ha conseguenze sulla sicurezza del volo

Ha solo aspetti negativi.

## **Quanto tempo ci vuole per sviluppare la visione notturna andando in un ambiente buio?**

**30 minuti**

15 minuti

5 minuti

1 minuto.

## **li Windshear ( cambiamento improvviso nella direzione o nella velocità del vento):**

ha effetto solo sugli aeromobili con equipaggio a bordo.

È un fenomeno frequente e come pilota remoto non dovresti aver paura di condizioni meteorologiche così normali.

può non influenzare la tua capacità di pilotare il tuo velivolo senza pilota, con un impatto significativo sul suo controllo.

**può avere un impatto significativo sul controllo del tuo velivolo senza pilota.**

## **Secondo l'ICAO, la fatica è definita come uno stato fisiologico di ridotta capacità di prestazione mentale o fisica derivante da:**

veglia prolungata, fase circadiana o carico di lavoro (attività mentale e/o fisica) che possono compromettere la vigilanza e la capacità di un membro dell'equipaggio di operare in sicurezza su un aeromobile o svolgere compiti legati alla sicurezza in condizioni climatiche fredde.

perdita di sonno o veglia prolungata, fase circadiana o carico di lavoro (attività mentale e/o fisica) che possono compromettere la vigilanza e la capacità di un membro dell'equipaggio di utilizzare in sicurezza un drone o svolgere compiti relativi alla sicurezza.

perdita di sonno o veglia prolungata o carico di lavoro (attività mentale e/o fisica) che può compromettere la vigilanza e la capacità di un membro dell'equipaggio di utilizzare in sicurezza un aeromobile o svolgere compiti legati alla sicurezza in condizioni di vento.

perdita di sonno o veglia prolungata, fase circadiana o carico di lavoro (attività mentale e/o fisica) che possono compromettere la vigilanza e la capacità di un membro dell'equipaggio di utilizzare in sicurezza un aeromobile o svolgere compiti legati alla sicurezza, in condizioni di freddo e vento.

## **I'acronimo 'PDRA' sta per:**

Predefined Risk Assessment.

Predetermined Risk Analysis.

Predefined Risk Analysis.

Preoperated Risk Assessment.

## **La sovranità dello Stato è un principio fondamentale:**

deciso solo per safety

definita a livello nazionale

definita a livello europeo

definita a livello internazionale

## **A livello internazionale, lo spazio aereo è classificato e designato:**

usando i numeri da 1 a 7.

usando le lettere da A a K.

usando i numeri da 1 a 11.

usando le lettere da A a G.

**Una piccola azienda con un dipendente vuole scattare foto in un'area densamente popolata con un aereo senza pilota da 8 kg, privo di marchio C. Questo tipo di operazione può essere eseguita:**

solo con un'autorizzazione operativa nella categoria Specifica

con una dichiarazione di uno scenario standard nella categoria Specifica

registrandosi e in Open category.

in categoria Open.

**Una piccola azienda con un dipendente vuole far volare BVLOS con un velivolo senza pilota da 8 kg, privo di marchio C. Questo tipo di operazione può essere eseguita:**

con la registrazione e una autorizzazione operativa in categoria Open

Con una dichiarazione in scenario STS, nella categoria Specifica.

con una registrazione secondo le regole Open

solo con una autorizzazione operativa in Specific category.

**Aeronautical Information Publications (AIP) sono divise in:**

quattro parti

due parti.

cinque parti

tre parti.

## Una Aeronautical Information Circular (AIC):

è un avviso contenente informazioni relative alla sicurezza del volo, alla navigazione aerea, a questioni tecniche, amministrative o legislative.

è un manuale contenente dettagli approfonditi su regolamenti, procedure e altre informazioni pertinenti al volo degli aerei nel particolare paese a cui si riferisce.

è un messaggio di osservazione codificato che indica le condizioni meteorologiche di un aeroporto osservate in un dato momento.

è un avviso depositato presso un'autorità aeronautica per avvisare i piloti di aerei di potenziali pericoli lungo una rotta di volo o in un luogo che potrebbe influenzare il volo.

## La metodologia SORA:

è sempre obbligatoria

deve essere utilizzata per le operazioni UAS condotte nell'ambito della categoria "Open".

è stata sviluppata per valutare, tra gli altri, i rischi posti dalle operazioni UAS e per determinare adeguate misure di mitigazione.

è sempre opzionale

## Un operatore UAS in STS-01:

deve definire l'operational volume e il "ground risk buffer" per l'operazione considerata.

non ha bisogno di sviluppare un manuale operativo.

deve garantire che l'etichetta identificativa della classe C sia affissa sull'aeromobile senza pilota o sull'accessory kit".

prima di iniziare un'operazione UAS, deve verificare che i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota siano operativi.

## Il marchio di identificazione della classe C6 può essere esposto con un adesivo sull'UAS?

Sì può essere posto con un adesivo sull'UA

No, perché l'etichetta identificativa della classe non è obbligatoria

Gli aeromobili senza pilota con marchio CE classe C6 non portano un'etichetta identificativa della classe

Si, ma potrebbe essere posto con un adesivo anche sull'accessory kit".

**Prima di iniziare un'operazione in STS-02, se vengono utilizzati osservatori dello spazio aereo, l'assicurarsi che il loro corretto posizionamento e numero lungo la traiettoria di volo prevista è corretto, è responsabilità di:**

del pilota remoto

dell'operatore UAS

degli "airspace observers"

chiunque sia autorizzato dall'operatore.

**In STS-01, prima di iniziare un'operazione UAS, il pilota remoto**

dovrà verificare che siano installati i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota e il sistema di identificazione remota diretta.

dovrà testare il Flight Termination System (FTS) solo come parte dei controlli pre-volo.

verificherà esclusivamente se l'identificazione remota diretta è attiva e aggiornata.

verifica che i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota siano operativi e controlla se l'identificazione remota diretta è attiva e aggiornata.

**Durante il decollo e l'atterraggio in aree con interferenze elettromagnetiche o oggetti metallici di grandi dimensioni:**

prendere in considerazione l'utilizzo di una modalità di volo manuale per evitare che la bussola/magnetometro venga influenzata. Dopo aver guadagnato quota e distanza dall'interferenza, il volo automatico sarà più sicuro.

si consiglia di calibrare prima la bussola/magnetometro dell'UA alla fonte dell'interferenza, per evitare problemi durante il volo.

prendere in considerazione l'utilizzo di una modalità di volo automatizzata per evitare che la bussola/magnetometro venga influenzata. Dopo aver guadagnato quota e distanza dall'interferenza, è possibile attivare il volo manuale.

non sono necessarie precauzioni particolari. I moderni UA sono dotati di piloti automatici resistenti alle interferenze.

## La controlled ground area":

mitiga il "ground risk".

è applicabile solamente ai velivoli ad ala rotante a pilotaggio remoto.

è applicabile solamente negli aeromobili a pilotaggio remoto ad ala fissa

mitiga l'air risk".

## Il termine 'ground risk 'può essere definito come:

il rischio di perdere il controllo dell'operazione.

il rischio che una persona venga colpita dall'UAS in caso di perdita del controllo dell'operazione.

il rischio di interferenza tra UAS e gli equipaggiamenti elettronici posizionali a terra.

il rischio di collisione in volo con un aeromobile con equipaggio in caso di perdita di controllo dell'operazione.

## La "flight geography area":

è il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.

e la proiezione del contingency volume sulla superficie terrestre.

è il volume di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure

e la proiezione del volume della flight geography sulla superficie terrestre.

**Hai appena acquistato una UAS contrassegnato classe C5. Se in volo viene attivato il Flight Termination System (FTS) dell'UA, ci deve essere un mezzo per ridurre l'energia dinamica di impatto dell'UA che può essere:**

un paracadute

un'area a terra controllata.

Una telecamera di bordo

un tappeto spesso sul suolo.

## **Quale marcatura C è richiesta sull'aereo senza pilota per volare in uno qualsiasi degli scenari standard?**

**STS-01 richiede marcatura C5 e STS-02 richiede marcatura C6.**

STS-01 richiede marcatura C6 e STS-02 richiede quella C6.

STS-01 richiede marcatura C5 e STS-02 richiede quella C5.

STS-01 richiede marcatura C6 e STS-02 richiede quella C5.

## **Un UAS contrassegnato dalla classe C5 deve fornire al pilota remoto, tra le altre informazioni:**

la velocità dell'UA.

la quota dell'UA.

la quota e la velocità dell'UA.

**la posizione geografica dell'UA**

## **I Watt possono essere calcolati come segue**

**volts x amps.**

volt/amp.

volt x amps / 2.

frequenza x lunghezza d'onda.

## **La S nella frase "I'M SAFE" sta per:**

safety.

start.

security.

**stress.**

## **Prima del decollo prendi una compressa senza prescrizione medica a causa del mal di testa. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

Se ho con me una seconda persona che può farsi carico dell'UAS in caso di effetti collaterali, non ci sono restrizioni.

Se dopo 10 minuti non ci sono effetti collaterali, non ci sono preoccupazioni e l'UAS può decollare.

Se non sento più dolore non ci sono preoccupazioni e posso far decollare l'UAS.

**Non dovrei iniziare l'UAS a causa dei possibili effetti collaterali.**

## **Quali sono i fattori che causano la fatica?**

Tempi di veglia più lunghi e cibo sano

Aumento del consumo di caffè e mancanza di sonno

Cibo sano e aumento del consumo di caffè

**Mancanza di sonno ed esaurimento Fisico**

## **Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

**Dovrei volare con l'UAS solo quando mi sento in forma e non ho assunto alcun farmaco.**

Se non mi sento a mio agio dovrei chiedere il parere degli spettatori prima di volare con l'UAS

Un lieve disagio (ad esempio mal di testa) non influisce sulle mie capacità di condotta.

Posso bere un bicchiere di vino o birra prima dell'inizio dell'UAS senza esitazione

## **Dopo aver avuto il raffreddore per tre giorni, inizi a sentirti meglio e hai solo un po' di raffreddore. Come ti comporti in relazione ad un volo UAS pianificato?**

Lo annullo ed effettuo il volo solo quando mi sento di nuovo completamente in forma.

**Posso effettuare il volo senza esitazione, ma atterrerò qualora i sintomi dovessero peggiorare nuovamente.**

Prendo farmaci leggeri per alleviare gli effetti collaterali e condurre il volo.

Posso condurre il volo se ho una seconda persona che mi aiuta.

## **Come garantire al meglio che il pilota remoto sia aggiornato sui segmenti di volo critici e sulle situazioni di emergenza?**

Conoscenze teoriche appropriate.

lo studio della manualistica e l'aver superato tutti gli esami.

Assicurare una formazione sufficientemente ripetitiva per garantire che le procedure stabilite vengano gestite senza intoppi, anche in caso di disturbi esterni e possibile Multitasking

Buone condizioni fisiche del pilota remoto.

## **Quali condizioni possono interferire sul volo?**

ottima visibilità.

spettatori che mi osservano da lontano.

**l'approssimarsi veloce di un temporale.**

la base delle nubi molto alta.

## **Nella categoria "Specifico", è responsabile l'operatore UAS:**

designare un pilota remoto per ciascuna operazione.

garantire che tutte le operazioni utilizzino e sostengano efficacemente l'uso efficiente dello spettro radio al fine di evitare interferenze dannose.

stabilendo procedure e limitazioni adeguate alla tipologia dell'operazione prevista

**tutte**

## **Un UA è destinato a trasportare campioni di sangue non controllati tra gli ospedali. Questa operazione può:**

essere eseguita nella categoria Specifica, con sufficienti mitigazioni se i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

essere eseguiti solo nella Categoria Certificata e i campioni devono essere trasportati in un contenitore antiurto.

essere eseguito nella categoria Open, se l'UA è sufficientemente piccola, le distanze di sicurezza sono sufficientemente grandi e i campioni vengono trasportati in un contenitore antiurto.

essere eseguiti nella categoria Specifica, con mitigazioni adeguate sufficienti se non sono presenti persone non coinvolte nell'area delle operazioni.

## **In STS-01:**

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 me MTOtv1 fino a 50 kg.

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 me MTOM fino a 50 kg.

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 me MTOM fino a 25 kg.

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe c5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 me MTOM fino a 25 kg.

## **Un PDRA può essere usato per:**

semplificare l'analisi dei rischi quando si richiede un'autorizzazione operativa.

dichiarare uno scenario standard quando si vola nella categoria Specifica.

semplificare il manuale delle operazioni quando si richiede un'autorizzazione operativa.

produrre un manuale operativo per il volo nella categoria Open.

**Una piccola azienda con un dipendente desidera mappare un'area e volare a un'altezza di 120 m dal suolo. Il velivolo senza pilota non ha il marchio C. Questo tipo di operazione può essere eseguita**

Con una dichiarazione in scenario STS, nella categoria Specifica.

solo con una Autorizzazione operativa in Specific category.

con la registrazione e una autorizzazione operativa in categoria Open

con una registrazione secondo le regole Open

**l'area sulla superficie terrestre, che circonda il volume operativo e che è delimitata in modo da ridurre al minimo il rischio per terzi sulla superficie in caso di uscita dell'aeromobile senza pilota dal volume operativo, è denominata anche:**

volume di contingenza

volume operativo

the "ground risk buffer",

l'area controllata a terra.

## **l'area di contingenza:**

È la proiezione sulla superficie terrestre del volume di contingenza

E la proiezione del volume della flight geography sulla superficie terrestre

è il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.

È il volume di spazio aereo al di fuori della flight geography dove sono applicate le procedure di contingenza.

## **Qual è la procedura da seguire nel caso in cui un aeromobile con equipaggio entri nell'area di volo?**

Applicare le regole della cortesia aerea

Dare la precedenza se si proviene da destra.

Scendi il più in basso possibile e atterra se necessario.

Rimani in voto stazionari, fino all'allontanamento dell'aeromobile

## **Con riferimento alle responsabilità del pilota remoto in STS-02:**

non può farsi assistere da visual observers

dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.

deve volare l'UA sempre in BVLOS.

in caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2). avrà comunque la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.

**Prima di volare, il pilota remoto dovrebbe sempre cercare informazioni riguardanti l'attività nello spazio aereo adiacente. Queste informazioni possono essere trovate in:**

software sulla stazione di controllo a terra dell'UA.

**NOTAM**

manuale operativo dell'operatore

pubblicazioni CRM

**Garantire che, prima di iniziare un'operazione in STS-01, tutte le persone presenti nell'area terrestre controllata siano state informate dei rischi dell'operazione è responsabilità:**

Dell'airspace observer (AO)

**dell'Operatore UAS**

del pilota remoto

del "visual observer (VO)

**Quando si conducono operazioni di scenario standard, è necessario definire quanto segue**

**Emergency Response Plan.**

piano operativo veicoli per i veicoli in movimento.

piano operativo dello sciame di aerei

piano di emergenza per emergenze legato al volo sopra i 500 m AGL.

## **Il Flight Termination System (FTS) deve:**

aumentare l'angolo di impatto.

diminuire l'angolo di impatto

le risposte b) e c) sono corrette.

**spegnere immediatamente l'UAS.**

**Gli UAS contrassegnati con classe C6 devono essere dotati di una funzione che impedisca all'UA di uscire dal volume operativo. Questa funzione è anche conosciuta come:**

**geo-caging.**

geo-limitating.

geo-fencing.

geo-awareness.

**La percezione è difficile quando si ha un sistema complesso, con molti fattori in un ambiente spaziale. Come puoi gestire al meglio la situazione?**

Personale di backup per gestire fattori esterni.

Addestramento ripetitivo alle situazioni normali e personale di riserva per gestire gli imprevisti esterni.

Formazione ripetitiva per gestire informazioni critiche in termini di tempo per il tuo supervisor.

Addestramento ripetitivo alla situazione e personale di riserva per gestire gli imprevisti.

## **l'uso di alcol, droghe o tabacco per contrastare gli effetti dello stress è un esempio di:**

come se ne contrastano gli effetti cognitivi.

tecnica del bio-feedback.

come se ne contrastano i sintomi

come se ne contrastano gli effetti sulle azioni.

## **Un UAS contrassegnato classe C6 deve fornire al pilota remoto un'informazione sulla qualità del collegamento C2. Ciò comprende:**

un avviso se il collegamento sta per deteriorarsi/perdersi e un avviso se viene perso.

un avviso solo se il collegamento si sta deteriorando.

un avviso solo quando il collegamento viene completamente perso.

un avviso solo se il collegamento sta per essere perso.

## **Quale tecnica dovrebbe utilizzare un pilota remoto per rilevare meglio il traffico aereo?**

Concentrarsi sul movimento relativo rilevato nell'area della visione periferica.

Scruta continuamente il cielo su e giù.

Concentrarsi sistematicamente su diversi segmenti del cielo per brevi intervalli.

**Esamina continuamente il cielo da destra a sinistra.**

## **Una parte importante dei controlli prevolo è:**

**verificare che tutte le variabili 'fail-safe ' siano state impostate in base all'area di funzionamento e alle condizioni meteorologiche prevalenti.**

ignorare le imposizioni di sicurezza se si operi in un'area ben nota.

non dedicare tempo alla programmazione del dispositivo di sicurezza se non si prevede che perda il collegamento in una particolare condizione ambientale.

verificare che tutte le variabili del "fail-safe" siano state impostate su standard. È quindi garantito che l'UA rimarrà all'interno dello spazio aereo protetto.

**Due batterie da 6 V 4,5 Ah collegate in parallelo sono in grado di fornire:**

12V e 4.5Ah.

6V e 4.5Ah.

6V e 18 Ah.

**6V e 9Ah.**

**Volare con il tuo aereo senza pilota durante condizioni climatiche estremamente calde:**

**non è consigliabile perché il calore può avere effetti negativi su varie parti del tuo aereo senza pilota.**

non è consigliabile, soprattutto perché il caldo può avere conseguenze negative sulla concentrazione.

è consigliato, perché il calore produrrà più portanza

è possibile, se la temperatura non supera i 30°C.

**La formazione pratica sulle abilità STS-02:**

**non scade mai.**

è valida 5 anni

è valida 6 anni.

è valida 4 anni

**Per le operazioni UAS condotte in STS-01 (aereo senza pilota senza vincoli), i limiti esterni dell'area di contingenza sono:**

almeno 5 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

almeno 15 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

almeno 20 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

almeno 10 m oltre i limiti dell'area geografica di volo.

## **Quali procedure vengono utilizzate quando il drone vola nel "contingency volume" e quali procedure vengono utilizzate se il drone vola via?**

in primo luogo "emergency procedures", poi "contingency procedures".

"emergency procedures".

in primo luogo, le contingency procedures', poi emergency procedures•.

Emergency Response Plan (ERP)

## **Prima di ogni volo, il pilota remoto deve:**

non utilizzare una lista di controllo, poiché richiede troppo tempo. Solo l'aviazione con equipaggio a bordo trarrà vantaggio dall'utilizzo delle liste di controllo

assicurarsi che l'UA sia idoneo al volo secondo le linee guida del produttore.

Una buona procedura è quella di utilizzare sempre una lista di controllo. non perdere tempo a controllare la presenza di persone nell'area. È compito di tutti non perdere tempo a controllare la presenza di persone nell'area. È responsabilità di tutti stare lontani dalle operazioni dell'UA. ••

non utilizzare una lista di controllo, poiché richiede troppo tempo. Solo l'aviazione con equipaggio trarrà vantaggio dall'utilizzo delle liste di controllo.

## **Un NOTAM:**

è un avviso contenente informazioni relative alla sicurezza del volo, alla navigazione aerea, a questioni tecniche, amministrative o legislative.

e un Messaggio di osservazione codificato che indica le condizioni meteorologiche di un aeroporto osservate in un dato momento.

è un manuale contenente dettagli approfonditi su regolamenti, procedure e altre informazioni pertinenti al volo degli aerei nel particolare paese a cui si riferisce.

è un avviso depositato presso un'autorità aeronautica per avvisare i piloti di aerei di potenziali pericoli lungo una rotta di volo o in un luogo che potrebbe influenzare il volo.

## **Un operatore UAS intende mappare un'area vasta e pianeggiante utilizzando un aereo senza pilota. I voli superiori a 120 m possono essere effettuati:**

con alcune restrizioni in STS-01

con alcune restrizioni nella categoria Open (sottocategoria A3).

con alcune restrizioni in STS-02.

solo con un'autorizzazione operativa o LUC nella categoria Specifica

## **Per gestione dello stress si intende:**

il processo attraverso il quale gli individui adottano sistemi per aiutarsi a far fronte allo stress

l'effetto su un individuo in una posizione manageriale, o di altra responsabilità, delle pressioni di quel lavoro

l'uso di un processo, come le tecniche di rilassamento, per rimuovere la fonte di stress

lo stress su un dipendente causato dalle pressioni imposte dalla direzione o dai suoi superiori sul lavoro

## **Il rischio a terra intrinseco posto dalle operazioni UAS nella STS-02 è superiore a quello posto dalle operazioni UAS condotte nella STS-01 perché:**

l'area che l'aereo senza pilota può coprire è più ampia

l'area che l'aereo senza pilota può coprire è più piccola.

a bordo degli aerei a pilotaggio remoto possono essere trasportate merci pericolose.

il pilota remoto può far volare l'aereo senza pilota ad un'altitudine di 200 m.

**Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. La velocità al suolo dell'UA in volo livellato non deve superare:**

50 m/s.

50 km/h.

5 m/s.

5 krm/h

**In STS-01, un UA dovrà volare sempre in VLOS?**

Si, è una delle condizioni per l'STS-01

No, in STS-01 the UA deve volare in BVLOS

Sì, ma può anche essere volato anche in BVLOS se viene effettuato una valutazione di sicurezza.

**Quale affermazione descrive meglio il termine "consapevolezza situazionale" (cd "situation awareness")**

Le informazioni dell'ultimo volo UAS vengono utilizzate per avere una panoramica delle condizioni attuali.

Essere in possesso di una panoramica della situazione generale e della consapevolezza di ciò che potrebbe accadere dopo.

Valutare la situazione in base all'istinto che si ha nel condurre un volo UAS

Personal conditions, such as fatigue or stress, do not affect the UAS flight.

**I fattori di stress della pressione operativa possono essere**

carico di lavoro elevato, orari di lavoro lunghi e quantità adeguata di richieste da parte dei superiori.

carico di lavoro elevato, orari di lavoro lunghi, maltempo e problemi personali.

orari di lavoro brevi e quantità adeguata di richieste da parte dei superiori.

carico di lavoro elevato, orari di lavoro lunghi e richieste elevate parte dei superiori

## **In termini di tecnica di scansione visiva, si consiglia di eseguire almeno la scansione:**

1° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

30° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

5° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

10° sopra e sotto la traiettoria di volo prevista del tuo aereo senza pilota.

## **Le operazioni UAS in STS-01 devono essere condotte da un pilota remoto che, tra gli altri requisiti:**

possiede una prova di completamento della formazione pratica STS-01

ha più di dieci anni

ha più di 100 ore di volo in categoria OPEN.

possiede un Drone Pilot Competency Certificate (DPCC).

## **La potenza elettrica viene misurata:**

watt.

volts.

frequenza.

ampere.

## **Per le operazioni UAS in STS-01, l'UAS deve essere dotato di un sistema di terminazione del volo (FTS). Questo è:**

un requisito opzionale

un requisito operativo

un requisito tecnico

un requisito auspicabile

## **Per AIP si intende:**

**Aeronautical Information Publication.**

Aviation Information Publication.

Aeronautical Information Process.

Aviation Information Process.

## **La operazione UAS in STS-01:**

può essere condotto con l'UA volato in BVLOS.

può essere condotto a una velocità al suolo superiore a 5 m/s

**dovrà essere condotto con l'UA mantenuto sempre in VLOS.**

può essere votato con l'UA che trasporta merci pericolose

## **In STS-02, l'"airspace observer":**

**avvisa il pilota remoto quando viene rilevato un pericolo e aiuta a evitare o ridurre al minimo i potenziali effetti negativi.**

deve essere un Operatore lui stesso

dovrà mantenere la consapevolezza della posizione dell'aeromobile senza pilota solo quando richiesto dal pilota remoto.

deve essere un pilota remoto con esperienza di volo

## **Un operatore vuole far volare un aereo senza pilota da 10 kg entro 150 m da un'area residenziale. Questa operazione può essere eseguita in:**

Categoria aperta, se l'operatore è registrato e stipulato un'assicurazione.

Categoria specifica, se l'operatore ha effettuato un'analisi dei rischi e ha ottenuto l'autorizzazione dalla CAA.

Categoria aperta, se l'operatore ha effettuato un'analisi dei rischi e ha recintato l'area delle operazioni.

Categoria specifica, se l'operatore utilizza uno scenario standard e un UA contrassegnato con C4.

## **Volare utilizzando le regole del volo strumentale (IFR):**

è consentito solo nello spazio aereo di classe B.

**e consentito in tutte le classi di spazio aereo.**

è consentito solo nello spazio aereo di classe C.

è consentito solo nello spazio aereo di classe A.

## **durante il volo, in STS-01:**

l'aeromobile senza pilota deve essere mantenuto entro 110 m dal punto più vicino della superficie terrestre.

**l'aeromobile senza pilota deve essere mantenuto entro 120 m dal punto più vicino della superficie terrestre.**

l'aeromobile senza pilota deve essere mantenuto entro 100 m dal punto più vicino della superficie terrestre.

l'aeromobile senza pilota deve essere mantenuto entro 10 m dal punto più vicino della superficie terrestre.

## **Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:**

Devo operare in STS-02 con un UA con marchio CE classe 5

**gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.**

Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.

**In considerazione del NOTAM: A 1484/02 Q) EGTT/ QMRXX/IV /NBO/ A/ 000/ 999/ 5129N00028W005 A) EGLL B) 0208231540 C) 0210310500 EST E) RWY 09R/ 27L DUE WIP NO CENTRELINE, TDZ OR SALS LIGHTING AVBL. La linea "C) 0210310500 EST" indica:**

Coordinate GPS di un ostacolo che saranno prese in considerazione dal pilota.

i riferimenti del NOTAM

Quando entra in validità il NOTAM.

quando il NOTAM cessa i suoi effetti.

**Quali fattori può causare aumento della fatica? 1. poche ore di sonno 2. tempi di veglia estesi 3. esaurimento delle energie fisiche 4. incremento del consumo di caffè**

2 e 4

1 e 4

1, 2 e 3

1, 2 e 4

**I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto di UA prima del volo includono ma non sono limitati a:**

Controllare situazioni di turbolenza sopra 1000 m

Controlla i piani di volo presentati degli aerei commerciali.

Controllare le licenze dei piloti remoti che operano nell'area di operazione.

Valutare le condizioni meteorologiche come vento, temperatura, visibilità e precipitazioni.

**La "controlled ground area":**

è applicabile solamente negli aeromobili a pilotaggio remoto ad ala fissa

è applicabile solamente ai velivoli ad ala rotante a pilotaggio remoto.

mitiga il "ground risk".

mitiga l'air risk".

## **È responsabilità del pilota remoto di:**

eseguire sempre una calibrazione della bussola se il volo è stato effettuato per un lungo periodo di tempo in direzione nord.

assicurarsi che l'UA sia idoneo al volo e rispetti le istruzioni e le limitazioni fornite dal produttore prima di iniziare un volo.

eseguire sempre una calibrazione della bussola se il volo è stato effettuato per un lungo periodo di tempo in direzione sud.

determinare se devono essere seguite le limitazioni UA. Buone capacità di pilotaggio possono sempre compensare condizioni difficili e situazioni impreviste.

## **Se il pilota remoto valuta che le condizioni ambientali eccedono i limiti previsti per l'impiego dell'UA:**

Dovrebbe continuare il volo, ma l'altitudine massima operativa sarà di 80 m (176 piedi).

Dovrebbe continuare il volo, ma adottando misure di sicurezza estreme.

**Il volo non deve essere svolto.**

Dovrebbe continuare il volo, ma ad una distanza orizzontale massima di 80 m.

## **In STS-02, prima di iniziare un'operazione UAS, il pilota remoto:**

dovrà verificare che siano installati i mezzi per terminare il volo dell'aeromobile senza pilota e il sistema di identificazione remota diretta.

**deve verificare che sia installata una funzione di volume di volo programmabile (ad esempio la funzione di geo-caging).**

deve verificare che sia installata una funzione per il controllo del volume di volo programmabile (ad esempio la funzione di geo-caging).

deve impostare il volume di volo programmabile (ad esempio la funzione geo-caging) dell'aeromobile senza pilota per mantenerlo all'interno della geografia del volo.

## **In che modo l'operatore UAS può proteggere la "ground risk buffer"?**

Installando un unico cartello "Per favore non entrare".

Assicurandosi che il pilota remoto cammini attorno la "ground risk buffer" mentre vola con l'aereo senza pilota.

Mediante recinzione o con altri metodi, a seconda dei casi, tenendo conto della densità di popolazione.

Mediante recinzione o con altri metodi, a seconda dei casi, non tenendo conto della densità di popolazione.

## **Una zona pericolosa è uno spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale:**

gli UA possono essere sempre volati.

in orari specifici potrebbero verificarsi attività pericolose per il volo dell'aeromobile

il volo dell'aeromobile è limitato in base a determinate condizioni specificate.

il volo di aeromobili è proibito.

## **Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La distanza da coprire con il buffer del rischio terrestre è un raggio pari alla lunghezza del cavo più:**

15m.

5m.

3m.

10m.

## **Il pilota remoto può trovare informazioni su zone di pericolo, vietate e riservate:**

in una carta TEMSI.

nell'AIP del paese in cui si opera

in un SIGMET message.

in un messaggio SPECI

## **La diminuzione della concentrazione di alcool nel sangue degli individui si ottiene attraverso:**

solamente lo scorrere del tempo dall'assunzione.

può essere accelerato attraverso l'uso di Caffè o bevande contenenti Caffaina.

può essere velocizzata attraverso l'uso di appositi medicinali.

è più veloce in un individuo che fa regolare uso di bevande alcoliche

## **In STS-02:**

la missione può essere svolta con un UA la cui distanza dal pilota remoto è di 2 km con un osservatore dello spazio aereo e di 1 km senza un osservatore dello spazio aereo. Il funzionamento può essere BVLOS e ad una quota massima di 120 m.

la missione può essere svolta con un UA la cui distanza dal pilota remoto è di 6 km con un osservatore dello spazio aereo e di 3 km senza un osservatore dello spazio aereo. Il funzionamento può essere BVLOS e ad una quota massima di 120 m.

la missione può essere svolta con un UA la cui distanza dal pilota remoto è di 2 km con un osservatore dello spazio aereo e di 1 km senza un osservatore dello spazio aereo. Il funzionamento può essere BVLOS e ad una quota maggiore di 120 m.

la missione può essere svolta con un UA la cui distanza dal pilota remoto è di 4 km con un osservatore dello spazio aereo e di 2 km senza un osservatore dello spazio aereo. Il funzionamento può essere BVLOS e ad una quota massima di 120 m.

## **Per stimare la velocità di un oggetto in avvicinamento.**

solide conoscenze matematiche sono necessarie per stimare la velocità

uso un metro di giudizio che si basa in gran parte sull'esperienza.

devo usare un dispositivo per la misura della distanza

una persona qualificata deve essere sul posto e può aiutarmi.

## **Un tipo di stress può essere classificato come stress cognitivo. I suoi effetti possono essere identificati come:**

disordini del sonno, ritmo cardiaco incrementato e secchezza delle fauci.

dimenticanze, mancanza di concentrazione, difficoltà a "staccare la spina"

Sudorazione copiosa, blocco mentale, dissociazione.

fatica, apatia, ansia

## **Approssimativamente quanto tempo impiegano gli occhi per abituarsi all'oscurità?**

30 minuti

5 minuti

1 minuto

15 minuti

## **Quale delle seguenti affermazioni sull'assunzione di farmaci è corretta?**

In caso di assunzione contemporanea di farmaci diversi sono da escludere eventuali effetti derivanti dalla loro interazione.

Se si assumono due o più medicinali contemporaneamente e necessario considerare la probabilità di interazioni.

I farmaci soggetti a prescrizione possono causare effetti collaterali, ma i farmaci non soggetti a prescrizione solitamente no

I farmaci che migliorano il benessere non hanno effetti collaterali negativi.

**Qual è la velocità massima consentita quando si opera in STS-01 con un aereo a pilotaggio remoto non vincolato?**

5 km/h.

3 km/h.

3 m/s.

**5 m/s.**

**Quando si opera su un'area terrestre controllata, quali zone di sicurezza separano l'UA dalle persone non coinvolte?**

**Il "ground risk buffer" e la "contingency area"**

La "contingency area."

Il "ground risk buffer" meno la "contingency area".

Il "ground risk buffer".

**Hai appena acquistato un UAS contrassegnato classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:**

**dal controller remoto**

solo dalla funzione geo-caging.

dal controllo di volo e dalla funzione di geo-caging.

dal controllo remoto e dalla funzione di geo-caging.

**Uno spazio aereo di dimensioni specificate assegnato ad uso esclusivo a uno o più utenti specifici è chiamato:**

spazio aereo non controllato.

spazio aereo "restricted"

**spazio aereo segregato.**

spazio aereo controllato

## **Quale tecnica dovrebbe utilizzare un pilota remoto per rilevare meglio il traffico aereo?**

Concentrarsi sistematicamente su diversi segmenti del cielo per brevi intervalli.

Concentrarsi sul movimento relativo rilevato nell'area della visione periferica.

Scruta continuamente il cielo su e giù.

**Esamina continuamente il cielo da destra a sinistra.**

## **Operazione UAS in STS-02. La ground risk buffer copre una distanza:**

che sia almeno pari alla distanza che con maggiore probabilità verrà percorsa dall'UA dopo l'attivazione dei mezzi per terminare il volo specificati dal produttore dell'UAS nelle istruzioni del produttore, più 10 m.

che sia almeno pari alla distanza che con maggiore probabilità verrà percorsa dall'UA dopo l'attivazione dei mezzi per terminare il volo specificati dal produttore dell'UAS nelle istruzioni del produttore, più 5 m.

che sia almeno pari alla distanza che con maggiore probabilità verrà percorsa dall'UA dopo l'attivazione dei mezzi per terminare il volo specificati dal produttore dell'UAS nelle istruzioni del produttore, più 15 m.

**che sia almeno pari alla distanza che con maggiore probabilità verrà percorsa dall'UA dopo l'attivazione dei mezzi per terminare il volo specificati dal produttore dell'UAS nelle istruzioni del produttore.**

## **Con riferimento alle aree ristrette:**

**gli UA possono essere utilizzati in tali aree in condizioni specifiche.**

gli aeromobili senza pilota non possono mai entrare in tali aree se sono ad ala fissa.

non preoccupano gli UA.

gli UA non dovrebbero mai impegnare queste aree.

**l'area sulla superficie terrestre, che circonda il volume operativo e che è delimitata in modo da ridurre al minimo il rischio per terzi sulla superficie in caso di uscita dell'aeromobile senza pilota dal volume operativo, è denominata anche:**

the "ground risk buffer".

l'area controllata a terra.

volume operativo

volume di contingenza

**Nella STS-02, il fatto che l'area terrestre controllata sia interamente situata in un ambiente scarsamente popolato è un requisito operativo utilizzato per mitigare:**

rischio dirottamento

collisione con altri aeromobili

ground risk.

air risk.

**Aereo senza pilota vincolato in STS-01. La lunghezza del cavo dell'aereo senza pilota è di 30 m. Le dimensioni del raggio del buffer del rischio terrestre sono:**

30m.

38 m

33m.

35m.

## **Come viene chiamata la risposta del destinatario al mittente confermando la ricezione del messaggio:**

sincronizzazione.

feedback.

trasferimento.

Ridondanza

**La "consapevolezza della situazione" ("situational awareness") può essere influenzata negativamente da: 1. Concentrazione 2. Carico di lavoro elevato 3. Stress 4. Fatica**

2,3 e 4

1 e 4

1 e 3

1, 2 e 3

Molti velivoli senza pilota utilizzano il cosiddetto Vision Positioning System (VPS) per misurare l'altezza dell'UA da terra. Tali VPS sono basati su:

sensori rivolti verso il basso che utilizzano gli infrarossi.

satelliti GPS.

triangolazioni GPS

misuratori di pressione atmosferica

**Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6. Deve essere disponibile una descrizione del Flight Termination System (FTS) e della funzione geo-caging:**

su richiesta al costruttore dell'UAS.

su richiesta all'Autorità competente.

sull'UA stesso,

nel manuale d'uso dell'UAS.

## **Hai appena acquistato una UAS classe C6. Il Flight Termination System (FTS) deve essere indipendente da:**

comandi di volo (flight controller).

i circuiti elettrici della telecamera di bordo.

il telecomando remoto.

L'On Screen Display (OSD).

## **Hai appena acquistato una UAS contrassegnato classe C6. Se in volo viene attivato il Flight Termination System (FTS) dell'UA, ci deve essere un mezzo per ridurre l'energia dinamica di impatto dell'UA che può essere:**

un paracadute.

una telecamera di bordo.

un'area a terra controllata.

un tappeto spesso sul suolo.

## **Il "contingency volume"**

è il volume dello spazio aereo al di fuori dell'area geografica di volo in cui vengono applicate le procedure di contingenza

è il volume/i di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente, ente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure

è il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.

È la proiezione del volume geografico dell'area di voto sulla superficie terrestre.

**Un aereo senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specific, l'aeromobile senza pilota deve:**

include un paracadute

pesare al massimo 2 kg.

essere lungo o largo al massimo 3 m.

vola sotto 120 m.

**Un UA che porta un marchio CE classe 6 può essere utilizzato in STS-01 e STS-02?**

No, un aereo senza pilota con marchio CE classe 6 può essere utilizzato solo in STS-02

Sì, può essere utilizzato in modo intercambiabile in entrambi gli scenari standard

No, un UA con marchio CE classe C6 può essere utilizzato solo in STS-01

No, per gli scenari standard è richiesto un UA con marchio CE classe 4

**In STS-02, l'azione del pilota remoto per impostare il volume di volo programmabile dell'UA per mantenerlo all'interno della geografia di volo deve essere eseguita:**

durante il volo

in qualunque momento del volo

prima che la missione inizi

durante il decollo

**Quale delle seguenti responsabilità NON rientrano in quelle di un operatore UAS che desidera operare in STS-01?**

Sviluppare un manuale operativo.

Assistere nella stesura delle normative applicabili alla propria area di attività.  
Definire la divisione dei ruoli e delle responsabilità tra l'operatore e i fornitori di servizi esterni, se applicabile.

Garantire che, prima di iniziare l'operazione, tutte le persone presenti nell'area terrestre controllata siano state informate dei rischi dell'operazione, siano state informate.

addestrate, a seconda dei casi, sulle precauzioni e sulle misure di sicurezza adottate dall'operatore UAS per la loro protezione e hanno esplicitamente accettato di partecipare all'operazione.

## **Se desidero trasportare merci pericolose su un UA:**

Posso operare in entrambi gli scenari standard con un UA a marchio CE classe 5.

Devo operare in STS-01 con UA con marchio CE classe 5.

gli scenari standard non consentono il trasporto di merci pericolose.

Devo operare in STS-02 con un UA con marchio CE classe 5.

## **Circa le responsabilità del pilota remoto in STS-01:**

non gli è consentito essere assistito da un osservatore di velivoli senza pilota.

dovrà interrompere il volo se l'operazione comporta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o cose.

in caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2), avrà comunque, la capacità di mantenere il controllo dell'aeromobile senza pilota.

gli è consentito pilotare l'UA in BVLOS.

## **Interruzioni nelle attività e distrazioni:**

sono inevitabili e non sono state trovate soluzioni per contrastare questi fenomeni.

possono verificarsi durante il volo. Ma non devono essere visti come una minaccia dal pilota remoto.

si verificano frequentemente durante il volo e hanno dimostrato che possono comportare notevoli problemi di sicurezza, motivo per cui devono essere affrontati con metodo dal pilota remoto.

si verificano raramente durante il volo e non è stato dimostrato che causino problemi significativi alla sicurezza.

## **L'ammontare dello stress a seguito di un task particolare dipende da:**

la reale difficoltà del task e la capacità del pilota in quel momento.

the actual demands of the task and the pilot's perception of ability. la reale difficoltà del task e la percezione delle proprie capacità del pilota

la difficoltà percepita del task e le capacità attuali del pilota

la difficoltà percepita del task e la percezione del pilota delle proprie capacità.

## **Quale delle seguenti affermazioni è corretta?**

Se sono presenti spettatori sul posto, l'UAS dovrebbe essere pilotato in ogni caso.

Un leggero mal di testa non ha effetto sulla capacità di controllare in sicurezza un drone.

l'assunzione di antidolorifici non ha effetti collaterali per la conduzione del volo.

sentirsi in forma è un prerequisito importante per pilotare un aereo senza pilota.

## **Come pilota remoto, se intendi pilotare un aeromobile ad ala fissa senza pilota non vincolato:**

non può essere contrassegnato C6.

potrebbe essere contrassegnato come classe C5 solo se vincolato.

**può essere contrassegnato in classe C5.**

potrebbe essere contrassegnato in classe C6 solo se fosse vincolato.

## **Come può essere mitigato il "ground risk"?**

Usando la strobe light.

Con l'emissione di un NOTAM.

**Utilizzando un aereo senza pilota più leggero.**

Spegnendo il sistema di ID remoto.

**La combinazione del volume geografico del volo e del volume di contingenza è anche nota come:**

volume di contingenza.

il volume operativo.

volume normale

volume di emergenza.

**l'area sulla superficie terrestre, che circonda il volume operativo e che è delimitata in modo da ridurre al minimo il rischio per terzi sulla superficie in caso di uscita dell'aeromobile senza pilota dal volume operativo, è denominata anche:**

volume operativo

the "ground risk buffer".

l'area controllata a terra.

volume di contingenza

**Un'area vietata è uno spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale:**

il volo dell'aeromobile è limitato in base a determinate condizioni specificate

in orari specifici potrebbero verificarsi attività pericolose per il volo dell'aeromobile.

gli aerei senza pilota possono sempre essere pilotati.

il volo di aeromobili è proibito

**Il pilota remoto è tenuto a valutare l'ambiente operativo prima di iniziare le operazioni?**

Solo se le condizioni meteo previste non permettono il volo dell'UA

Sì, dovrà verificare che l'operazione sia conforme alle normative comprese eventuali limitazioni e restrizioni imposte nell'area operativa.

No, non è necessario in quanto gli scenari standard non lo richiedono.

Solo se si prevede la presenza di persone non coinvolte partecipanti nell'area delle operazioni.

## **Un operatore UAS intende operare secondo lo scenario standard STS-01. Prima di presentare la propria dichiarazione operativa all'autorità competente, egli:**

basta condurre una valutazione del rischio della sua attività utilizzando la metodologia "SORA"

deve condurre una valutazione del rischio della sua operazione secondo uno dei "PDRA".

non è tenuto a effettuare una valutazione dei rischi della sua attività, poiché è stata effettuata in anticipo per lui.

deve condurre una valutazione dei rischi della sua attività utilizzando una metodologia definita accettabile dall'autorità competente.

## **L'obiettivo principale di un Flight Termination System (FTS) è:**

essere di ausilio al pilota remoto durante la fase di atterraggio.

aumentare la velocità di un UA.

posizionare un velivolo senza pilota che è in condizione di causare potenziale pericolo in una condizione di portanza e spinta zero.

conservare energia per allungare l'autonomia della batteria.

## **La "controlled ground" area comprende:**

la "flight geography area" e il "ground risk buffer".

la "flight geography" area e la "contingency area".

La "flight geography area", la "contingency area" e il "ground risk buffer".

La contingency area e il "ground risk buffer".

## **PDRA-S01:**

è considerato analogo allo scenario standard STS-01

non consente di fare volare un UAS sopra i 120 m AGL.

è considerato analogo allo scenario standard STS-02.

non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL.

## **Il rischio a terra intrinseco imposto dalle operazioni UAS in STS-01 è superiore a quello dalle operazioni UAS condotte nella categoria "Open" perché:**

l'area sorvolata potrebbe trovarsi in un ambiente popolato.

il pilota remoto può far volare l'aereo senza piloti ad un'altitudine di 200 m.

**l'intervallo per MTOM UA accettabile è molto più ampio.**

a bordo degli aerei senza pilota possono essere trasportate merci pericolose

## **I controlli che devono essere eseguiti dal pilota remoto prima del volo includono, ma non sono limitati a, quanto segue:**

**Rilevare possibili interferenze elettromagnetiche che potrebbero causare la degradazione o la perdita del segnale.**

Verificare la massima turbolenza ad alti livelli atmosferici.

Eeguire un controllo tramite etilometro sui partecipanti all'operazione.

Controlla i piani di volo presentati degli aerei commerciali.

## **Un aereo senza pilota è destinato a sorvolare una folla. Per eseguire questa operazione nella categoria Specific, l'aeromobile senza pilota deve:**

pesare al massimo 2 kg.

vola sotto 120 m.

include un paracadute

essere lungo o largo al massimo 3 m.

## **Il contributo principale alla nostra percezione dell'orientamento è:**

la vista

**l'apparato vestibolare.**

l'intero sistema sensoriale somatico.

la nostra esperienza.

## **Quale affermazione sulla capacità di visione notturna dell'occhio umano è corretta?**

È facile distinguere le distanze delle singole luci davanti a uno sfondo scuro.

L'adattamento all'oscurità si completa dopo 3-5 minuti.

Le luci verdi sono percepite come più luminose e appaiono più vicine.

Le luci rosse vengono percepite più luminose e appaiono più distanti.

## **Quale dei seguenti controlli NON deve essere effettuato un pilota remoto prima di un volo con un UA?**

**Verificare sul sito web dedicato al l'UAS dell'autorità competente che l'area di volo non abbia limitazioni o restrizioni.**

Rilevare la presenza di persone non coinvolte o assembramenti di persone.

Valutare l'ambiente di volo prima di iniziare l'operazione.

Verificare sul sito dei produttori dell'UAS che la zona di volo non abbia imitazioni o restrizioni.

## **La gravità della perdita dell'udito indotta dal rumore (N IHL) è determinata da:**

**il volume e la durata del rumore percepito.**

the volume of noise experienced.

la durata dei livelli di rumore elevati percepiti.

un malfunzionamento nel sistema di conduzione degli stimoli sonori dell'orecchio.

**"Un operatore italiano di UAS vuole volare nella categoria Specifica con un UA senza marchio C. Cosa deve fare l'operatore? 1) Registrarsi come operatore UAS. 2) Dichiarare di volare secondo uno scenario standard. 3) Richiedere un'autorizzazione operativa. 4) Richiedi un LUC:'2) Declare to fly according to a standard scenario. 3) Apply for an operational authorisation. 4) Apply for a LUC.**

2) e alternativamente 3) or 4)

3) e alternativamente 2) or 4)

1) e, alternativamente, 3) or 4)

**1) e alternativamente 2) or 3)**

## **Se un individuo viene svegliato dopo un breve sonno, il successivo periodo di sonno sarà:**

è un livello normale di sonno

contiene più fasi uno e due del sonno

contiene una percentuale maggiore di sonno a onde lente.

ha una quantità di sonno REM (Rapid Eye Movement) superiore al normale.

## Condizioni meteorologiche estreme come forti venti:

può aumentare il consumo della batteria o addirittura far perdere il controllo al tuo velivolo senza pilota.

potrebbe aumentare la controllabilità dell'aeromobile.

potrebbe favorire l'incremento della capacità delle batterie.

aumenterà la stabilità del tuo velivolo senza pilota e aumenterà il consumo energetico.

## **L'obiettivo principale di un paracadute installato in un UA è quello di:**

ridurre la velocità verticale dell'UA durante l'atterraggio.

può essere un ausilio per il pilota per poter compiere figure acrobatiche.

ridurre l'energia dell'impatto dell'UA.

permettere il volo senza propulsione.

## **La A nella frase "I'M SAFE" sta per:**

aeronautical.

activity.

alarm.

alcohol.

## **Hai appena acquistato una classe C contrassegnata UAS. Deve essere disponibile una descrizione del Flight Termination System (FTS):**

si può ottenere su richiesta dal costruttore dell'UAS

si può richiedere all'Autorità

sull'UA stesso

nel manuale d'uso dell'UAS

## **Il concetto "MEUH" si riferisce al controllo pre-volo di aeromobili senza pilota per i seguenti aspetti:**

Manuale operativo, UAS, errore umano e limitazioni umane.

Meteorologia, UAS, ambiente e limitazioni umane.

Meteorologia, UAS ed errore umano.

Meteorologia, UAS, ambiente e operazioni di visualizzazione head up.

## **"Evitare qualsiasi rischio di collisione con qualsiasi aeromobile con equipaggio durante il volo" è una delle responsabilità generali di**

il "visual observer (VO)", se impiegato.

l'airspace observer (AO), qualora impiegato.

il pilota remoto.

l'Operatore

## **Un UAS non vincolato ad ala rotante fornisce al pilota remoto informazioni sulla velocità dell'UA. Questo UAS:**

potrebbe essere contrassegnato con la classe C5. solo se fornisce al pilota remoto informazioni sulla posizione geografica dell'UA invece che sulla sua velocità

non può essere contrassegnato classe C5.

può essere contrassegnato con classe C5.

Può essere contrassegnato con classe C6 in quanto fornisce sufficienti informazioni al pilota

## **In STS-01:**

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg.

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C5, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg.

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 3 m e MTOM fino a 25 kg.

l'UAS dovrebbe recare una marcatura di classe C6, con dimensione caratteristica massima fino a 5 m e MTOM fino a 50 kg.

## **PDRA-S02:**

non consente di far volare un UAS sopra i 100 m AGL.

non consente di far volare un UAS sopra i 120 m AGL.

è considerato analogo allo scenario standard STS-01.

è considerato analogo allo scenario standard STS-02.

## **Un UAS (a pilotaggio remoto multirottore non vincolato) è dotato di una funzione di geofencing. Questo UAS:**

non può essere contrassegnato né classe C5 né classe C6.

può essere contrassegnato classe C6.

non può essere contrassegnato classe C5.

potrebbe essere contrassegnato in classe C6, solo se fosse dotato di una funzione di geocaging invece che di geo-fencing.

## **La visibilità in condizioni di nebbia (Fog) è:**

dipende dalla nebbia

2 Km

oltre 5 km

meno di 1 Km

## **Un osservatore vede avvicinarsi un temporale e si vedono le precipitazioni in atto poco distanti dalla sua posizione: come sarà il vento?**

Va dall'osservatore verso il temporale

il vento non c'è. Con il temporale vicino di solito c'è aria calma.

il vento è turbolento e con una direzione di provenienza variabile

**Proviene dal temporale ed è diretto verso l'osservatore**

## **Ai fini della mitigazione del ground risk, è utile la valutazione preventiva delle aree di atterraggio e di decollo?**

Non è utile

Le aree devono avere la dimensione minima di metri 3x3

È utile perché le dimensioni delle aree variano sempre in funzione del peso del UAS

**Sì, perché si potrebbero evidenziare fattori che possono aumentare il ground risk**

## **In presenza di vento, qual è la componente elettronica che permette all'UA di rimanere fisso in hovering senza alcun intervento del pilota remoto?**

**La piattaforma inerziale**

Barometro

Antenna GNSS

GPS

**Come sarà la densità dell'aria in una giornata calda rispetto ad una giornata fredda?**

Uguale

**Minore**

Maggiore

Nessuna delle risposte è corretta

**Un UAS ad ala fissa sottoposto a una raffica di vento:**

**ne risente in misura minore rispetto a un UAS Multimotore.**

ha gli stessi problemi di un UAS multimotore nelle stesse condizioni

ha più problemi di un UAS multimotore nelle stesse condizioni

Le raffiche sono influenti sul volo di qualsiasi UAS

**le turbolenze in uno scenario urbano sono frequenti**

**vicino a superfici ed ostacoli**

in ambiente urbano difficilmente si sviluppano turbolenze

solo sopra le superfici e gli ostacoli

solo nello spazio tra due ostacoli

**Nei bollettini meteorologici, come viene espressa la direzione di provenienza del vento?**

con intervalli di  $5^\circ$  calcolati partendo da nord (005, 010, 015 .... )

con intervalli di 10° calcolati partendo da nord (010, 020, 030 .... )

con intervalli di 10° calcolati partendo da sud (010, 020, 030 .... )

con intervalli di 1 • calcolati partendo da nord (001, 002, 003 .... )

## **The ground "risk buffer":**

è il luogo in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno del quale l'operatore UAS può garantire che siano presenti solo persone non coinvolte.

è un'area sopra la superficie terrestre, che circonda il volume operativo e che è delimitata in modo da ridurre al minimo il rischio per terzi sulla superficie in caso di uscita dell'aeromobile senza pilota dal volume operativo

è il/i volume/i di spazio aereo definito spazialmente e temporalmente in cui l'operatore UAS intende condurre l'operazione secondo le normali procedure.

È la proiezione del volume di contingenza sulla superficie terrestre.

## **Una dichiarazione dell'operatore UAS deve contenere**

conferma *da* parte dell'operatore UAS dell'esistenza di un'adeguata copertura assicurativa per ogni volo effettuato ai sensi della dichiarazione, se richiesto dal diritto dell'Unione o nazionale.

una valutazione dettagliata del rischio operativo.

un manuale delle operazioni quando richiesto dal rischio e dalla complessità dell'operazione.

un elenco delle misure di mitigazione proposte dall'operatore UAS.

**Le lingue professionali hanno determinate caratteristiche. Essi: 1) utilizzano un vocabolario limitato (un massimo di circa 500 parole) 2) sono ricchi e adattati al contesto che a volte porta ad ambiguità. 3) permettendo loro di avere una sintassi sperimentata ed univoca 4) abbia un contesto che dia sempre un significato e scevro da ambiguità.**

1 e 4.

2 e 3.

1 e 3.

4.

**Un aereo senza pilota è destinato al trasporto di persone. Questa operazione può:**

**essere effettuato solo nella categoria Certified e con un velivolo senza pilota certificato.**

essere effettuato nella categoria Specifico con un velivolo senza pilota certificato.

essere eseguito nella categoria Specifica se l'altitudine di volo è sufficientemente bassa.

essere eseguiti nella categoria Specifica se non sono presenti persone estranee nell'area delle operazioni.

**Sto pianificando una missione di volo che verrà effettuata a distanza di una settimana, cosa devo tenere sicuramente presente nella valutazione del ground risk?**

Le condizioni meteorologiche

la presenza di persone di passaggio

la presenza di volatili

La presenza di ostacoli fissi

## La densità dell'aria è legata

Alla presenza di inquinanti nell'aria

Nessuna delle risposte è corretta

Alla maggiore o minore elettricità contenuta in aria

Alla maggiore o minore vicinanza delle molecole dei gas che la compongono

## In che modo e il freddo influisce sulle prestazioni cognitive?

La capacità di pensare diminuisce

Aumenta la capacità di orientamento spaziale.

Aumenta la capacità di concentrazione

Il corpo si rilassa con il passare del tempo

## l'acronimo AIC sta per:

Aerodrome Information Chief.

Aeronautical Information Circle.

Aeronautical Information Circular.

Aerodrome Information Circular.

## **Nei fattori che aumentano il rischio a terra (ground risk) posso considerare:**

Condizioni di forte vento e presenza di wind shear

La presenza di caseggiati a 50 mt dall'UAS

La presenza di un observer in supporto al pilota

La bassa presenza di volatili di piccole dimensioni

## **Posso operare un UAS in categoria OPEN A2 da un veicolo in movimento?**

No, non è consentito dal regolamento 2019/947

Si, purché utilizzi sempre la modalità "low speed" per contenere il rischio a terra

Si, sempre che io non sia contemporaneamente il conducente del veicolo e la velocità del veicolo stesso sia sufficientemente bassa da consentire il mantenimento del VLOS e la capacità di controllo del UAS

Mai, perché aumenterebbe in maniera considerevole la possibilità di perdere il controllo dell'UA

## **In un'area con presenza di persone non coinvolte, come posso operare?**

Posso operare con un UAS di classe C2 con "Low Speed mode" attivato e avvicinarmi a 5 mt dalle persone non coinvolte nelle operazioni, ad un'altezza dal suolo di 5 metri.

Posso operare con un UAS con un peso superiore a 900 gr e avvicinarmi sempre a 5 mt dalle persone non coinvolte nelle operazioni.

Posso operare con un UAS di classe C2 senza "Low Speed mode" attivato e avvicinarmi a 5 ml dalle persone non coinvolte nelle operazioni, ad un'altezza dal suolo di 5 metri.

Posso operare con un UAS di classe C3 e sorvolare le persone non coinvolte nelle operazioni.

### **Nella preparazione della missione, cosa devo tenere presente ai fini della mitigazione del ground risk?**

Che il payload sia quello funzionale alla missione

Eventuali collisioni con velivoli manned

Che il terreno sia praticabile

**L'integrità e funzionalità del UAS e il corretto montaggio del payload**

### **Durante la fase di pianificazione di un'operazione con UAS, di cosa devo tenere conto per la mitigazione del Rischio a Terra (Ground Risk)?**

Della presenza di persone coinvolte nell'operazione

Della presenza di ostacoli o di antenne radio che possono in qualche modo creare interferenze il data link

Se le caratteristiche dello UAS che andrò ad utilizzare sono idonee alla tipologia di missione

**Della presenza di ostacoli, di interferenze radio e di persone (coinvolte e non coinvolte) nell'operazione**

### **Eccedere il carico utile di un UAS:**

non comporta rischi per la sicurezza perché tutti gli UAS sono costruiti per portare carichi ben maggiori

comporta rischi per la sicurezza solo se il carico è centrato male

comporta una più approfondita valutazione dei maggiori rischi a terra

non è consentito perché non rispetta le indicazioni del fabbricante e potrebbe inficiare la stabilità del UAS

## **Il cumulonembo è caratterizzato da:**

Precipitazioni, vento moderato. fenomeni elettrici

Precipitazioni, fenomeni elettrici, turbolenza, ghiaccio.

Forti precipitazioni, vento moderato, ghiaccio

Turbolenza, scarsa visibilità, vento moderato

## **Nelle batterie Li Po è consigliabile non andare mai sotto il limite di scarica di esse (normalmente 10-20% della loro capacità).**

No, bisogna andare sotto di esso quante più volte possibile, per magnificare la durata delle batterie.

Dipende dalla temperatura di esercizio

Nelle batterie moderne non esiste più questo limite

Si

il peso del UA senza carichi esterni viene considerato nel calcolo del peso e centraggio?

sempre. insieme al payload

sì, ma solo se non c'è payload

Mai. Si considera solo il Payload

dipende dal payload che trasporto

La Velocità dell'UAS, la Massima Altitudine operativa, la Velocità di stallo, sono parametri che, in un UA ad ala fissa, identificano:

La base per tutte le modifiche che si devono apportare allo UAS per il volo

le prestazioni operative di un velivolo

La massa ed il centraggio

l'involuppo di volo

**La spinta è:**

la forza generata da un motore

la forza generata dal flusso dell'aria sulle ali

la forza che si oppone al peso

la forza generata da un'elica

**Un payload può essere sganciato in volo?**

solo se ho un sistema di sgancio idoneo e attivabile a distanza

solo se si tratta di materiale propagandistico (volantini pubblicitari)

non è previsto lo sgancio di alcun tipo di Payload per operazioni in categoria OPEN

in categoria A2 non è previsto sganciare il payload. Se voglio farlo devo operare con lo stesso UA in categoria A3

**La differenza tra MTOM e Peso a vuoto viene definito:**

**payload**

non esiste questa operazione

peso delle batterie

MTOW

**Qual è la tensione, per singola cella di batteria Li-PO, sotto la quale bisogna evitare di discendere, in fase di "discharging"?**

**3,0V**

4,1 V

3,7 V

2,5V

**Quale aspetto bisogna considerare quando si assumono farmaci, anche se non si tratta di prescrizione?**

**Interazioni con altri medicinali**

Una "situational awareness" incrementata

Aumento della circolazione sanguigna

La disponibilità a prestare attenzione notevolmente aumentata

**Hai appena acquistato un UAS contrassegnato con classe C6.**

**La distanza che con maggiore probabilità verrà percorsa dall'UA in caso di attivazione dell'FTS:**

deve essere calcolata dall'Operatore.

**deve essere riportata nel manuale d'uso dell'UAS.**

deve essere calcolata dal pilota remoto.

non può essere conosciuta.

**l'aumento della massa di un UAS (collegando ad esempio una telecamera) provoca:**

**Riduzione della durata del volo**

Aumento della durata del volo

Non influisce sulla durata del volo

Riduzione della potenza necessaria per il decollo

**Dopo il consumo di alcol e un po' di sonno, ci si può aspettare che si acquisisca consapevolezza della situazione:**

aumenta in modo deciso.

**decrece.**

se di giorno, non ci sono effetti.

aumenta leggermente.

## **Installando un secondo payload in corrispondenza del baricentro, come cambia la stabilità in volo?**

Diminuisce la stabilità se il secondo payload è sopra il piano di trazione

Non cambia

Non cambia se installiamo altri tipi di eliche

Diminuisce la stabilità se il secondo payload è sotto il piano di trazione

## **Cosa si intende, Per le batterie Li PO, per corrente di ricarica "nominale" da utilizzare?**

Il numero di "volt" diviso il numero di celle in serie

Il numero di "C" diviso il numero di celle in parallelo

Il valore della capacità della batteria espresso in Ampere

la corrente nominale non è determinante

**TABELLA BUFFER REGOLAMENTO 2016 / 947**